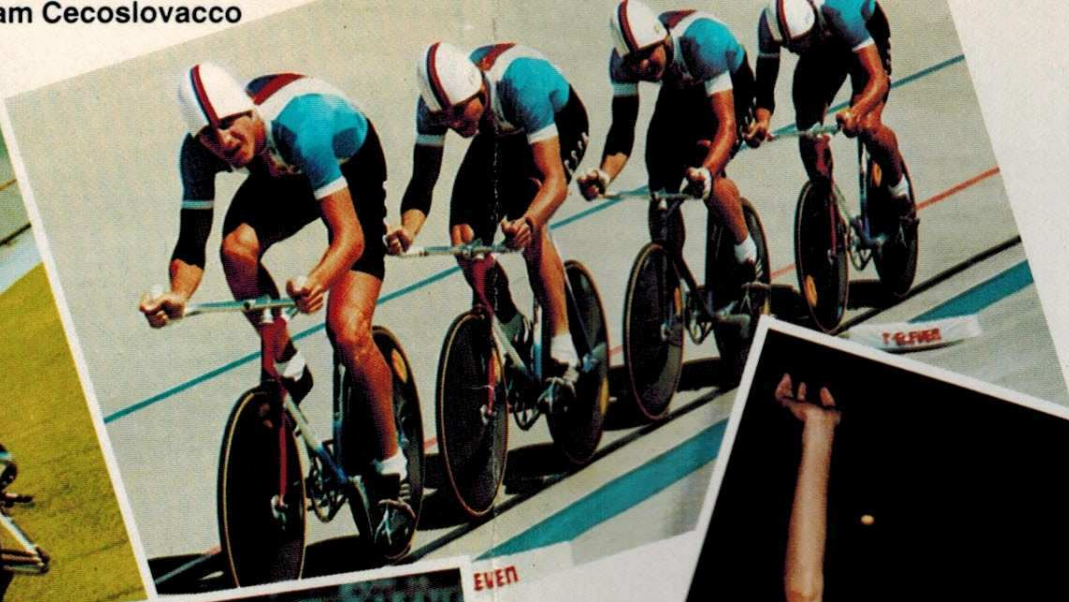


Mario Gentili



Team Cecoslovacco



Roman Hermann
Pistard e Seigiornista

Jiri Skoda
Vincitore del Giro delle Regioni 86

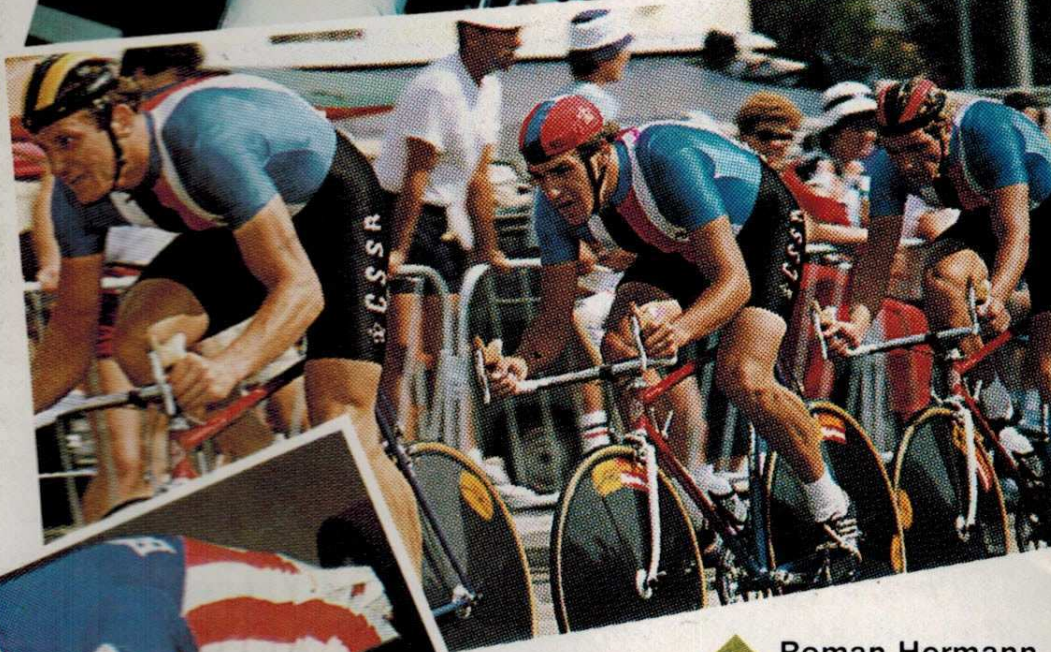
Quartetto Cecoslovacco
Medaglia d'argento 100 Km.
a squadre dilettanti Montello 85

Tony Doyle



Quartetto Cecoslovacco

Team Cecoslovacco



GIPIEMME

'86 World Champions



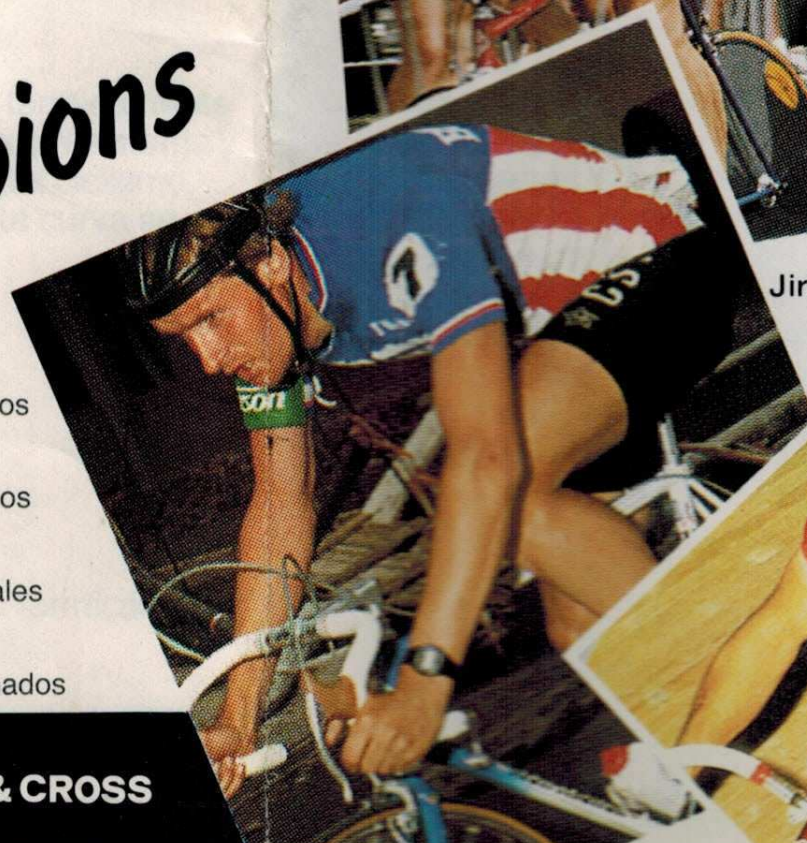
Colorado Springs

Mario Gentili
medio fondo aficionados

Cecoslovaquia
persecución por equipos

Tony Doyle
persecución profesionales

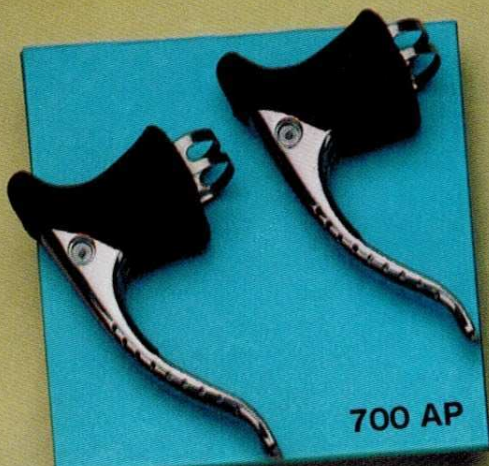
Cecoslovaquia
velocidad tándem aficionados



Jiri Skoda

Roman Hermann





700 AP



800 AS



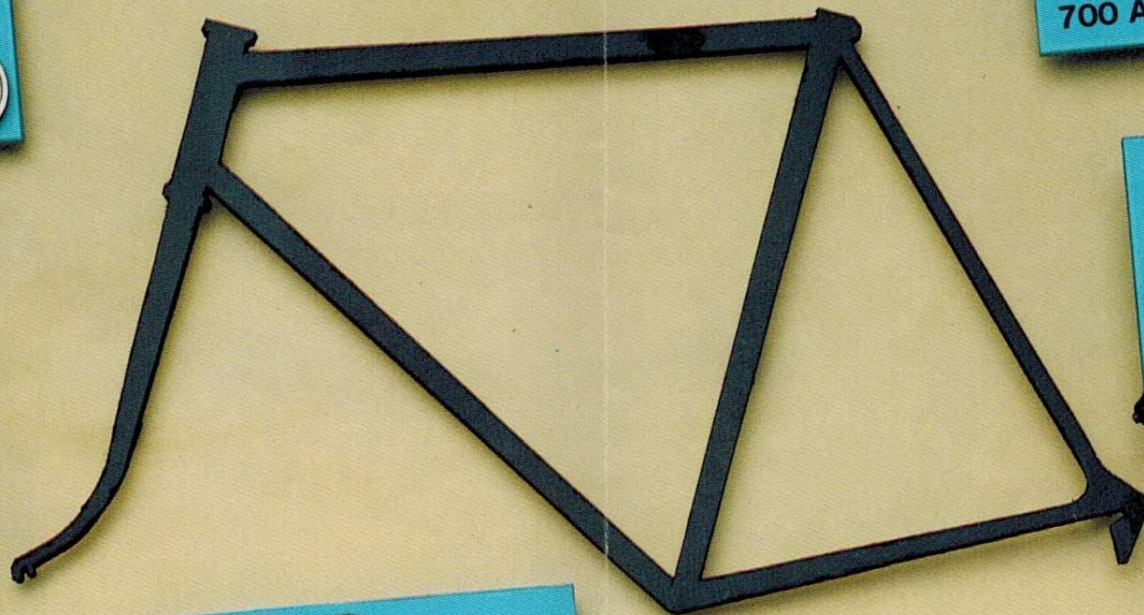
600 AA



700 AP



500 AA



400 AB



700 AP



800 AS



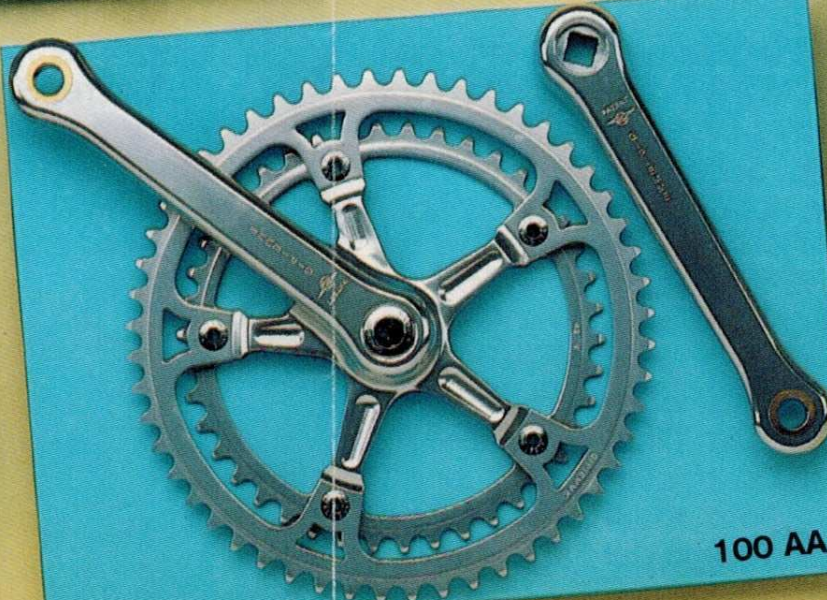
400 AB



200 AB



300 AB



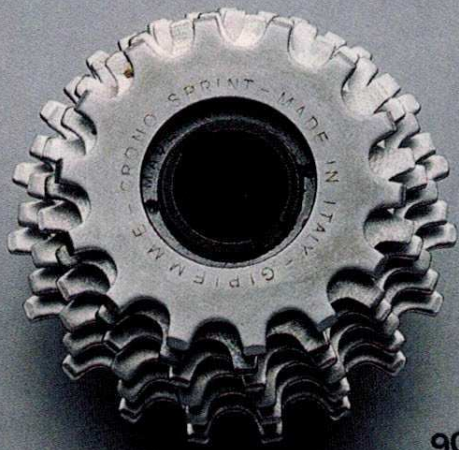
100 AA



800 AS

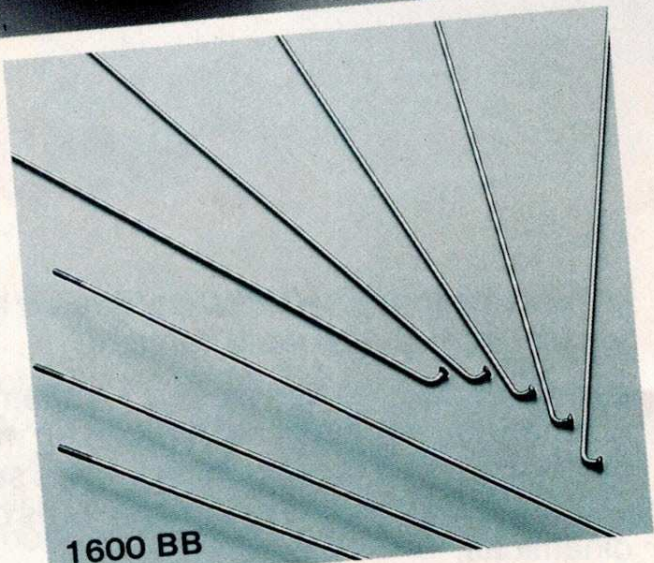
360 AS

Novedoso estribo Cronospecial Gipiemme, de nuevo diseño, realizado en acero para resortes de peso muy reducido, con protección de plástico.



906 CC

Nueva serie de Rayos Gipiemme, de acero inoxidable



1600 BB



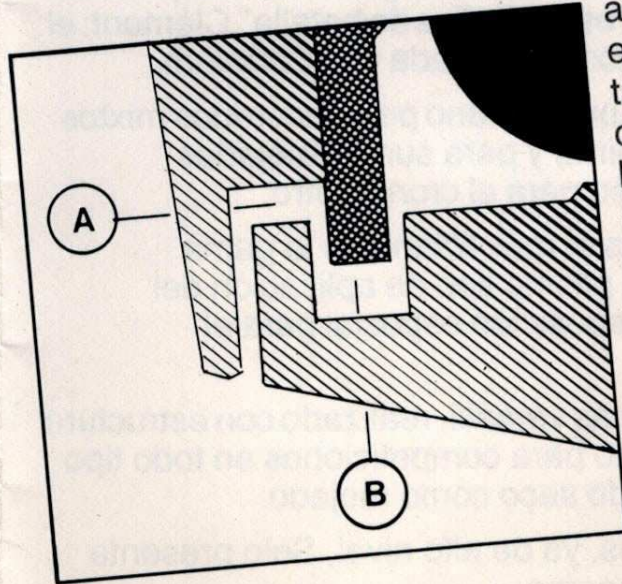
950 AS



La nueva pieza de movimiento central asegura la absoluta hermeticidad de las partes internas. La presencia de una guarnición especial de fibra sintética, mantenida dentro de su alojamiento (laberinto), impide que salga el lubricante y que entre polvo, agua o otras sustancias extrañas. En esta nueva pieza la guarnición es hermética en todo el diámetro del perno, que es rectificado para permitir tolerancias restringidas, mientras que el laberinto creado en el casquete tiene el juego suficiente para que la guarnición gire libremente impidiendo que salga el lubricante.



La nueva serie de dirección Cronospecial Gipiemme de laberinto mecánico es una verdadera joya de perfección y precisión mecánica. Está caracterizada por un laberinto mecánico presente tanto en la parte superior como en aquella inferior. El laberinto está formado por el acoplamiento cono-casquete, posible gracias

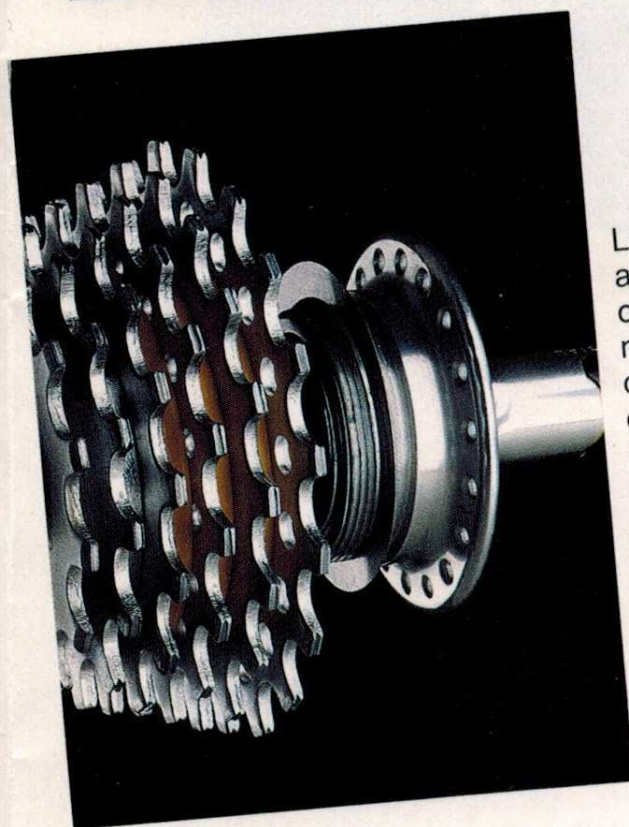


a una construcción extremadamente precisa tanto en la ejecución de los canales "A" y "B" como en las restringidas tolerancias de todos los demás elementos. La nueva serie Cronospecial está disponible con los siguientes pasos de rosca: $\varnothing 25.4 \times 24F$; M 25x1; 1.370x24.

KIT - "SELECCIÓ GIPIEMME"


La arandela especial (patentada por Gipiemme), colocada entre el perno del pedal y la manivela de pedal, además de asegurar el bloqueo necesario, representa estas otras ventajas:

- 1) una vez bloqueado el perno del pedal sobre la manivela de pedal, no puede ser mellado por la arista del \emptyset externo del perno, evitando así que se insinuen peligrosos puntos de rotura;
- 2) aumenta la superficie de apoyo del perno del pedal sobre la manivela;
- 3) mejora el efecto estético y decorativo del acoplamiento del grupo central y del pedal.



Las dos arandelas de acero (patente Gipiemme), cuyo espesor es de 0,1 mm, tratadas al teflón, oportunamente lubricadas, colocadas entre la rueda libre y el cubo, además de garantizar un bloqueo aún más correcto, representan estas otras ventajas:

- 1) base de apoyo más racional;
- 2) favorecen el desatornillado de la rueda libre del cubo, disminuyendo el esfuerzo necesario del 25-30% aproximadamente.




GIPIEMME s.r.l.
Via Nazionale 46
36040 VANCIMUGLIO
VICENZA
ITALY

CODIGO	CAN-TIDAD	DESCRIPCION	CARACTERIST. TECNICAS	MODELO	ABASTE- CEDOR
100AA	1	Juego de pedaliar, platos bielas	170/172,5/175 42-52/53	CRONOSPECIAL	GIPIEMME
200AB	1	Movimiento	Rosca: metrica Rosca: ital./ingl.	CRONOSPECIAL	GIPIEMME
300AB	1	Juego de pedales	Rosca: metrica Rosca: 9/16"	SPECIAL	GIPIEMME
400AB	1	Juego de bujes 32/36	Rosca: metrica Rosca: ISO	SPECIAL	GIPIEMME
500AA	1	Juego direccion	Rosca: metrica Rosca: ital./ingl.	CRONOSPECIAL	GIPIEMME
600AA	1	Tija de sillin	\emptyset 25,0 26,6 27,2	CRONOSPECIAL	GIPIEMME
700AP	1	Juego de frenos		CRONOSPECIAL	GIPIEMME
800AS	1	Juego de cambios	Desviador: a braser Desviados: a collier	CRONOSPECIAL	GIPIEMME
906CC	1	Rueda libre acero 6 vel.	13/19 13/21	CRONOSPRINT	GIPIEMME
950AS	1	Cadenas		C. SPECIAL S. CORSA	GIPIEMME
1300AC	1	Sillin		VOLARE SLX	CINELLI
1400BA	1	Tija de manillar	90/100/110	R84	3 TTT
1500AA	1	Aro de manillar	41/42/43	CSL	3 TTT
1600BB	87	Radios Inox 18/8	298/300/302	SPECIAL	GIPIEMME
1700AM	2	Llantas	32/36 radios	METAMORPHOSIS	AMBROSIO
1800CS	2	Tubulares		SOLO	CLÈMENT
1280	2	Cola tubolar		CRONOSPECIAL	CLÈMENT
360AS	1	Juego calapias	M L	CRONOSPECIAL	GIPIEMME
	1	Juego correas calapie		BINDA SUPER	CINELLI
	1	Gorra ciclista			GIPIEMME
	1	Porta llaves			GIPIEMME