

ROAD & OFF-ROAD



GIPIEMME

1971

Tecno 716 PRO

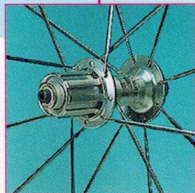
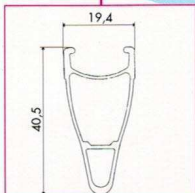
TECNO 716 PRO

Nuova ruota con cerchio in lega di alluminio 6082 estruso, forma aerodinamica, compatta, affidabile nel tempo e con peso contenuto. Mozzo in lega di alluminio ERGAL, completamente nuovo, montato su 4 cuscinetti. Sul fianchi del cerchio viene eseguita una diamantatura (rettifica calibrata) che garantisce la perfetta linearità (0.01 mm) del cerchio, quindi una frenata perfetta in qualsiasi condizione atmosferica. I sedici raggi a sezione aerodinamica sono fissati con nipples posti all'interno del cerchio.

Peso: ant. 820 gr. - post. 1050 gr.
Weight: front 820 g. - rear 1050 g

TECNO 716 PRO

Made from extruded 6082 aluminium alloy, this is a streamlined shape rim, strong and highly reliable at a very reasonable weight. The four ball bearing hub is completely new and made from ERGAL aluminium alloy. The diamond grinding process on both sides makes the rim perfectly true (0.01 mm.) and guarantees excellent braking performance in any weather. The sixteen aerodynamically shaped spokes are secured by internal nipples.



A
R

Tecno M 724

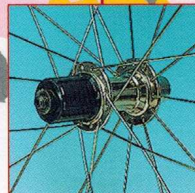
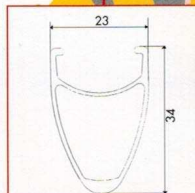
TECNO M 724

Nuova ruota Mountain Bike con cerchio in lega di alluminio 6005 estruso, alto 34 mm, aerodinamica, compatta, affidabile nel tempo e con peso contenuto. Lo speciale trattamento di finitura superficiale sui fianchi garantisce la frenata anche sul bagnato. Lo speciale trattamento di finitura superficiale sui fianchi garantisce la frenata anche sul bagnato. Il mozzo è in lega di alluminio della serie 6000. I ventiquattro raggi sono fissati con nipples tradizionali registrabili dall'esterno.

Peso: ant. 852 gr. - post. 1162 gr.
Weight: front 852 g. - rear 1162 g

TECNO M 724

The rim profile of the new MTB wheel is 34 mm deep and is made from extruded 6005 aluminium alloy. It has a streamlined shape which is strong and highly reliable at a very reasonable weight. The special braking surface finish on both sides of the rim guarantees a good braking performance in wet conditions. The hub is made from 6000 aluminium alloy. The twenty-four spokes are secured by traditional nipples, adjustable on the outside.



Tecno C 716 PRO

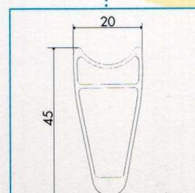
TECNO C 716 PRO

Ruota con cerchio in fibra di carbonio, aerodinamica ed estremamente leggera. Il mozzo è in lega di alluminio ERGAL, completamente nuovo, montato su 4 cuscinetti. I sedici raggi a sezione aerodinamica sono fissati con nipples posti all'interno del cerchio.

Peso: ant. 713 gr. - post. 873 gr.
Weight: front 713 g. - rear 873g

TECNO C 716 PRO

Monocoque carbon fibre rim, this wheel has a new streamlined shape and a terrific light weight. The four ball bearing hub is completely new and made from ERGAL aluminium alloy. The sixteen aerodynamically shaped spokes are secured by internal nipples.



C
A
R
B
O
N
I



Tecno 416

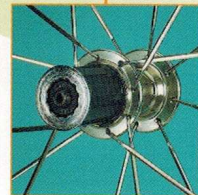
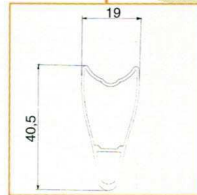
TECNO 416

Ruota con cerchio in lega di alluminio 6082 estruso, forma aerodinamica, compatta, affidabile nel tempo e con peso contenuto. Lo speciale trattamento di finitura superficiale sui fianchi garantisce la frenata anche sul bagnato. Mozzo in lega di alluminio serie 6000. I sedici raggi a sezione aerodinamica sono fissati con nipples posti all'interno del cerchio.

Peso: post. 1050 gr. - ant. 850 gr.
Weight: rear 1050 g. - front 850 g.

TECNO 416

Made from extruded 6082 aluminium alloy, this is a streamlined shape rim, strong and highly reliable at a very reasonable weight. The special braking surface finish on both sides of the rim guarantees a good braking performance in wet conditions. The hub is made from 6000 aluminium alloy. The sixteen aerodynamically shaped spokes are secured by internal nipples.



Tecno 724

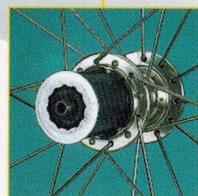
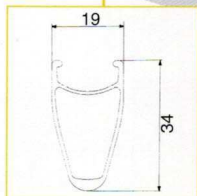
TECNO 724

Nuova ruota con cerchio in lega di alluminio 6005 estruso, alto 34 mm, aerodinamica, compatta, affidabile nel tempo e con peso contenuto. Lo speciale trattamento di finitura superficiale sui fianchi garantisce la frenata anche sul bagnato. Il mozzo è in lega di alluminio della serie 6000. I ventiquattro raggi, diametro 2 mm, sono fissati con nipples tradizionali registrabili dall'esterno. Lo speciale trattamento per frenatura sui fianchi garantisce anche sul bagnato.

Peso: ant. 890 gr. - post. 1189 gr.
Weight: front 890 g. - rear 1189 g

TECNO 724

The rim profile of the new wheel is 34 mm deep and is made from extruded 6005 aluminium alloy. It has a streamlined shape and is strong and highly reliable at a very reasonable weight. The special braking surface finish on both sides of the rim guarantees a good braking performance in wet conditions. The hub is made from 6000 aluminium alloy. The twenty-four spokes, measuring 2 mm in diameter, are secured by traditional nipples adjustable on the outside.



Tecno M 416

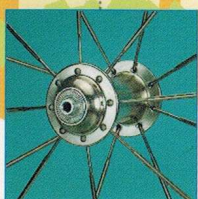
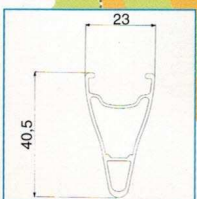
TECNO M 416

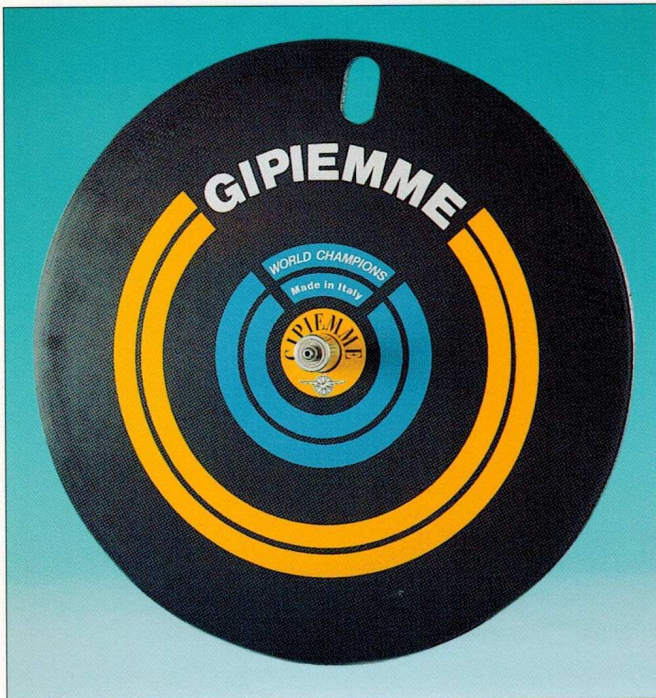
Ideata sfruttando le esperienze della Tecno 416, è una ruota Mountain Bike in lega di alluminio 6082, che ha in più una forma studiata per renderla adatta a tutti i tipi di terreno. I sedici raggi a sezione aerodinamica sono fissati con nipples posti all'interno del cerchio.

Peso: ant. 896 gr. - post. 1212 gr.
Weight: front 896 g. - rear 1212 g

TECNO M 416

Designed taking advantage of our experiences with the Tecno 416, this is a Mountain Bike wheel made from 6082 aluminium alloy. This design gives the wheel a structure suitable for any kind of course. The sixteen aerodynamically shaped spokes are secured by internal nipples.





Tecno LENTICOLARE

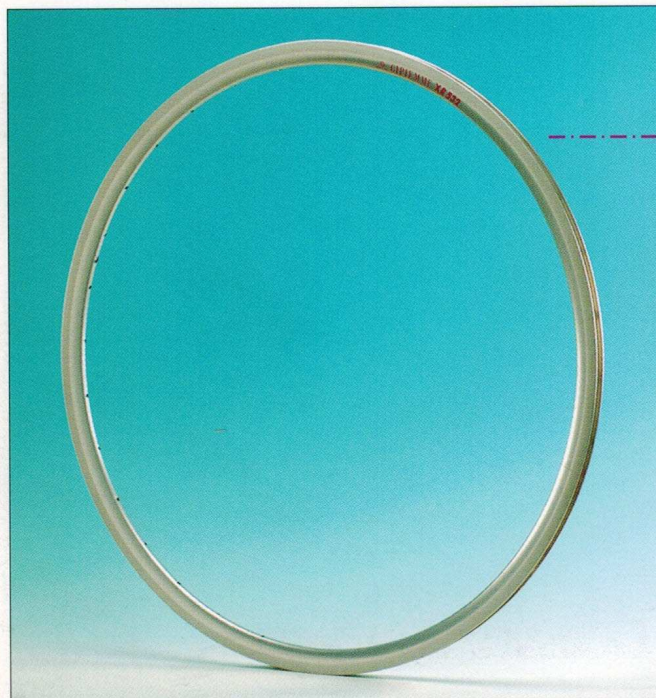
TECNO Lenticolare

Realizzata in fibra di carbonio, è una ruota ideata sfruttando criteri aeronautici. Disponibile in versione 26" e 28" tubolare o copertoncino. Esiste, inoltre, un modello più rigido per i velocisti: Carbon +.

Peso: 28" tubolare post. 850 gr. - Carbon + post. 950 gr.
Weight: rear wheel 28" tubular, 850 g - rear Carbon Plus, 950 g.

Double-convex TECNO wheel

Monocoque carbon fibre disc wheel designed according to criteria of aeronautical engineering. It is available 26" and 28", for tubular or clincher. A more rigid model is also available which may suit some sprinters, the Carbon Plus.



Tecno XR

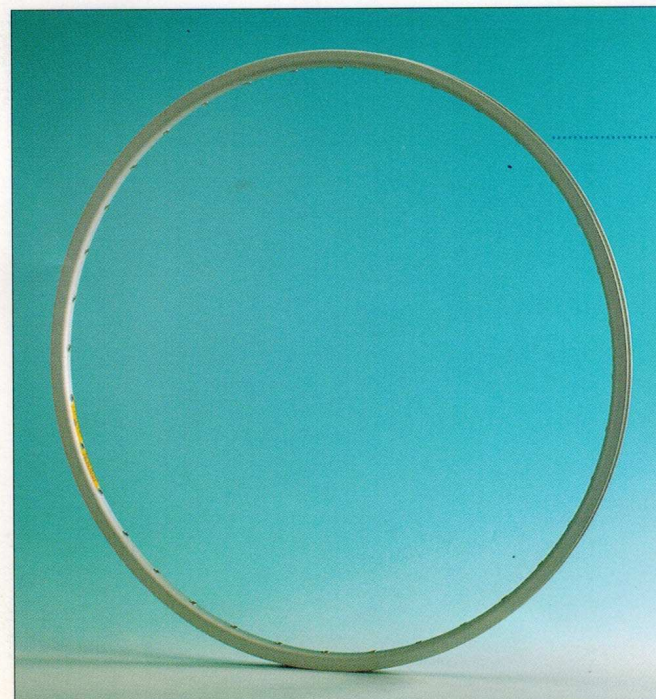
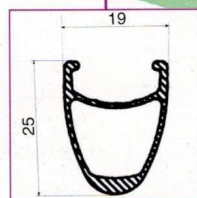
TECNO XR

Costruito in lega di alluminio 6082 estruso, è un cerchio aerodinamico, compatto, affidabile nel tempo e con peso contenuto. Lo speciale trattamento di finitura superficiale sui fianchi garantisce la frenata anche sul bagnato.

Peso: 450 gr.
Weight: 450 g.

TECNO XR

Made from extruded 6082 aluminium alloy, this is a streamlined shape rim which is strong and reliable at a very reasonable weight. The special braking surface finish on both sides of the rim guarantees a good braking performance in wet conditions.



Tecno RADIUS

RADIUS

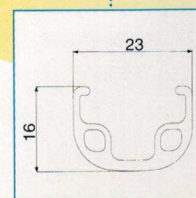
Cerchio in alluminio anodizzato. Camera singola con bussola in acciaio inox. Dimensioni: mm. 23 x 16. Versioni: MTB 26" e CTB 28"

Peso: 26" 520 gr
28" 550 gr

RADIUS

Anodized aluminium single walled rim, with stainless steel eyelets. Profile dimensions: 23 mm wide, 16 mm deep. Sizes available: MTB 26", CTB 28"

Weight: 26" 520 g.
28" 550 g.



ALUMINIUM

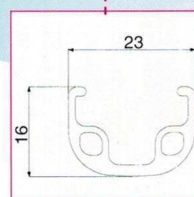
Tecno ZENITH

ZENITH

Cerchio in alluminio
Camera singola
Dimensioni: mm. 23 x 16
Versioni: MTB 26" e CTB 28"
Peso: 26" 506 gr
28" 550 gr

ZENITH

Single walled alloy rim
Profile dimensions: 23 mm wide, 16 mm deep
Sizes available: MTB 26", CTB 28"
Weight: 26" 506 g.
28" 550 g.



ROAD

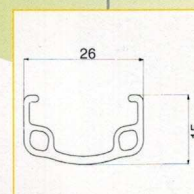
Tecno MIRAGE

MIRAGE

Cerchio in alluminio
Camera singola
Dimensioni: mm. 26 x 15
Versioni: MTB 26" e CTB 28"
Peso: 26" 430 gr
28" 460 gr

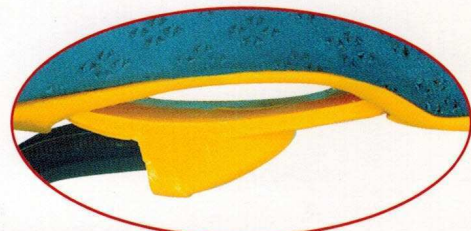
MIRAGE

Single walled aluminium rim
Profile dimensions: 26 mm wide, 15 mm deep
Sizes available: MTB 26", CTB 28"
Weight: 26" 430 g.
28" 460 g.



PENTA

NEW PROJECT



DUAL SHOCK ABSORBER

DUAL SHOCK ABSORBER



140

PENTA

Progettata e realizzata con il nuovo sistema Dual Shock Absorber (doppio assorbitore di colpi) a balestre ortogonali, risulta essere la sella più confortevole e affidabile per i più esasperati percorsi su biciclette strada e MTB.

Il D. S. A. infatti consente l'assorbimento controllato e distinto di urti provenienti dalla ruota anteriore e posteriore.

Materiali utilizzati di alta qualità:

- Resine poliammidiche per le strutture portanti
- Pelle nabuk e kevlar
- Telaio titanio o cromoly

Designed and realised with a new orthogonal leaf spring system, providing dual shock absorption.

This saddle offers exceptional comfort and reliability over all courses and even the roughest terrain.

The dual shock absorbers give controlled and independent absorption of vibrations transmitted from the front and the rear wheels.

High quality materials used:

- Underbody and D.S.A.: Polyamide resins
- Covering: Nubuk leather and Kevlar
- Frame: Titanium or Cromoly tube

Weight:

Titanium 260 g.

Cromoly 268 g.

Steel/Hi-ten 307 g.



PENTA KEVLAR DESIGN 2
rosso/nero - red/black



PENTA KEVLAR DESIGN 2
giallo/nero - yellow/black



PENTA JOKER



PENTA DESIGN P
blu (traforato puntini)
perforated blue leather



PENTA DESIGN DP
rossa (traforato rombi)
red leather, diamond perforation



PENTA SKAY FIBRA



PENTA
REGULAR INTEGRALE

PLUMA EVOLUTION



240



132

Peso: 155 gr
Weight: 155 g.

100% TITANIO

PLUMA



240



132

Peso: 155 gr
Weight: 155 g.

100% TITANIO

PLUS

Peso: Titanio 236 gr - Cromoly 245 gr - Acciaio/Hi-ten 307 gr
Weight: Titanium 236 g. - Cromoly 245 g. - Steel/Hi-ten 307 g.



270



152

PLUS KEVLAR DESIGN 3
rosso/blu - red/blue

PLUS DESIGN DP
rossa (traforato rombi)
red leather, diamond perforation



PLUS KEVLAR DESIGN 2
gialla - yellow



PLUS DESIGN P
blu (traforato puntini)
perforated blue leather



PLUS SKAY

KEVLAR®

SINTRA

Peso: Titanio 275 gr - Cromoly 288 gr - Acciaio/Hi-ten 352 gr
Weight: Titanium 275 g. - Cromoly 288 g. - Steel/Hi-ten 352 g.

ACTIVE SUSPENSION



271

SINTRA KEVLAR DESIGN 2
blu - blue



135

SINTRA DESIGN DP
gialla (traforato rombi)
yellow leather, diamond perforation



SINTRA KEVLAR DESIGN 3
giallo/nero - yellow/black



SINTRA DESIGN P
rossa (traforato puntini)
perforated red leather



SINTRA SKAY

VERSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE MODELS:

- SINTRA - PLUS:** **SKAY:** BLU, ROSSO, GIALLO, TOR NERO, FIBRA, GIALLO DESIGN 2, NERO DESIGN 2
SKAY: BLUE, RED, YELLOW, BLACK TOR, FIBRA, YELLOW DESIGN 2, BLACK DESIGN 2
PELLE: NERO • DESIGN 2: ROSSO, GIALLO, NERO, BLU • DESIGN 3: ROSSO/GIALLO, BLU/GIALLO, NERO/GIALLO, BLU/ROSSO
 DESIGN "P": ROSSO, BLU, GIALLO • DESIGN "DP": ROSSO, BLU, GIALLO
LEATHER: BLACK • DESIGN 2: RED, YELLOW, BLACK, BLUE • DESIGN 3: RED/YELLOW, BLUE/YELLOW, BLACK/YELLOW, BLUE/RED
 DESIGN "P": RED, BLUE, YELLOW • DESIGN "DP": RED, BLUE, YELLOW
TELAIO: TITANIO, CROMOLY
RAILS: TITANIUM, CROMOLY
- PENTA** **SKAY:** BLU, ROSSO, GIALLO, TOR NERO, FIBRA
SKAY: BLUE, RED, YELLOW, BLACK TOR, FIBRA
PELLE: NERO • DESIGN 2: ROSSO, GIALLO, NERO, BLU, NERO DESIGN JOKER
 DESIGN "P": ROSSO, BLU, GIALLO • DESIGN "DP": ROSSO, BLU, GIALLO
LEATHER: BLACK • DESIGN 2: RED, YELLOW, BLACK, BLUE, BLACK DESIGN JOKER
 DESIGN "P": RED, BLUE, YELLOW • DESIGN "DP": RED, BLUE, YELLOW
- COPERTURA KEVLAR INTEGRALE
 COVER 100% KEVLAR
TELAIO: TITANIO, CROMOLY
RAILS: TITANIUM, CROMOLY



GIPIEMME

VIA BALBI, 13 - 31037 LORIA - TREVISO - ITALY

Uff. Comm. Italia

Tel. (0423) 755048 - 485148 - Fax (0423) 755129

Export Sales

Tel. (0423) 755145 - Fax (0423) 755022

<http://www.tradenet.it/isca>

E-MAIL isca@protec.it