

# Quemila **tre** 003

GIPIEMME HIGH PERFORMANCE **WHEELS & SADDLES**



**GIPIEMME**  
Made in Italy



Gipiemme, prestigioso marchio dell'alta gamma del gruppo ISCA spa, si conferma quale leader mondiale per le ruote e le selle da corsa e Mtb. La continua ricerca tecnologica, sviluppata in collaborazione con i più prestigiosi Istituti di Ricerca del settore, è sempre finalizzata ad incrementare le performance dei nostri prodotti, sia per un uso professionale che per tutti gli appassionati. La selezione dei migliori materiali, l'utilizzo dei più sofisticati processi produttivi, l'innovazione continua, la ricerca e il design italiano, fanno della gamma delle ruote e delle selle Gipiemme uno dei più affermati testimonial del Made in Italy nel mondo della bicicletta. Il fiore all'occhiello della produzione 2003 sono:

- 1) il progetto Meteora ( cerchio, ruota completa e ruota lenticolare ) in carbonio dalle prestazioni imbattibili quanto leggerezza, robustezza e affidabilità
- 2) la nuova Greca Tubeless MTB
- 3) il brevetto mondiale SBS che rivoluzionerà il concetto stesso di frenata abbassando drasticamente i tempi e lo spazio della frenata incrementando la sicurezza in corsa
- 4) la nuova linea di selle in carbonio corsa e mtb
- 5) la nuova gamma di ruote da Trekking

*Gipiemme, the prestigious high-end brand from Isca Spa Group, confirms its leading position in race and MTB wheels and saddles. Continued technological research, in conjunction with the most important research institutes in the bicycle industry, has as its main objective for our products the increased performance of professional and amateur riders. We select the finest materials and use the most advanced production processes. Continuous innovation and research with the Italian flair for design make the Gipiemme wheel and saddle line one of the most successful brands of all in Italy and throughout the bicycle world.*

*The most important products in 2003 are :*

- 1) *The Meteora Project: Rim, wheel and lenticular(double convex) wheel. All materials are made from carbon fibre with unbeatable performance in lightness, strength and reliability.*
- 2) *The Greca MTB tubeless*
- 3) *World patent SBS that will completely change the concept of the braking system by considerably reducing braking distance and by increasing safety while running.*
- 4) *The new line of Race and MTB saddles in carbon fibre*
- 5) *The new line of trekking wheels.*

# 03 GIPIEMME HIGH PERFORMANCE **WHEELS & SADDLES**

**Le alte prestazioni sportive che caratterizzano i prodotti della gamma Gipiemme sono il frutto dell'esperienza decennale e della continua ricerca di soluzioni tecnologiche innovative.**

***The high sports performances of Gipiemme products are the result of ten years experience as well as the constant research of innovative technological solutions.***

***SBS Short Braking System; sistema brevettato che riduce notevolmente gli spazi di frenata***

***WPS Water Proof System ; sistema guarnizione antiacqua brevettato***

***ABPS Anti Blast Patent System ; sistema antideflagrazione che garantisce la massima sicurezza***

***AWR Alluminium Welded Rim ; cerchio in alluminio saldato***

***SAR Sandblast Anodized Rim ; cerchio saldato e anodizzato***

***LPS Laser Printed System ; sistema di marcatura laser***

***RM-CNC Rim Machined-Control Number Center ; cerchi lavorati con macchine a controllo Numerico***





Nel corso degli anni la Isca spa ha investito molto nella gamma top del marchio Gipiemme e si è sempre più specializzata nella ricerca dei migliori materiali che garantiscano un incremento delle prestazioni sportive. Abbiamo così creato un reparto interno R&D e Design specializzato nelle lavorazioni del carbonio, in quanto questo materiale viene sempre più impiegato nel campo sportivo, riproponendo parte di quanto già realizzato nei settori aeronautico, aerospaziale e tecnico avanzato.

Le motivazioni del successo dei nostri prodotti in carbonio, infatti, sono legate alle caratteristiche principali che rendono il carbonio un materiale particolarmente indicato per migliorare le performance delle nostre ruote e selle: basso peso specifico (densità), elevate proprietà meccaniche, fattibilità di strutture monolitiche e possibilità di ottenere il desiderato rapporto tra rigidità e resistenza.

Di conseguenza la gamma delle selle e delle ruote in carbonio è stata appositamente studiata individuando per ogni singolo prodotto specifiche caratteristiche di elasticità, rigidità e resistenza diverse nelle varie superfici, disponendo e dosando le quantità di strati di tessuto di carbonio in funzione delle direzioni e dell'entità dei carichi a cui il prodotto viene sottoposto nell'utilizzo intenso.

Ne consegue che l'utilizzo delle selle e delle ruote in carbonio Gipiemme consente all'atleta di sfruttare al meglio la potenza impressa alla bicicletta in virtù di una minore dispersione di forze dovute all'elasticità del materiale.

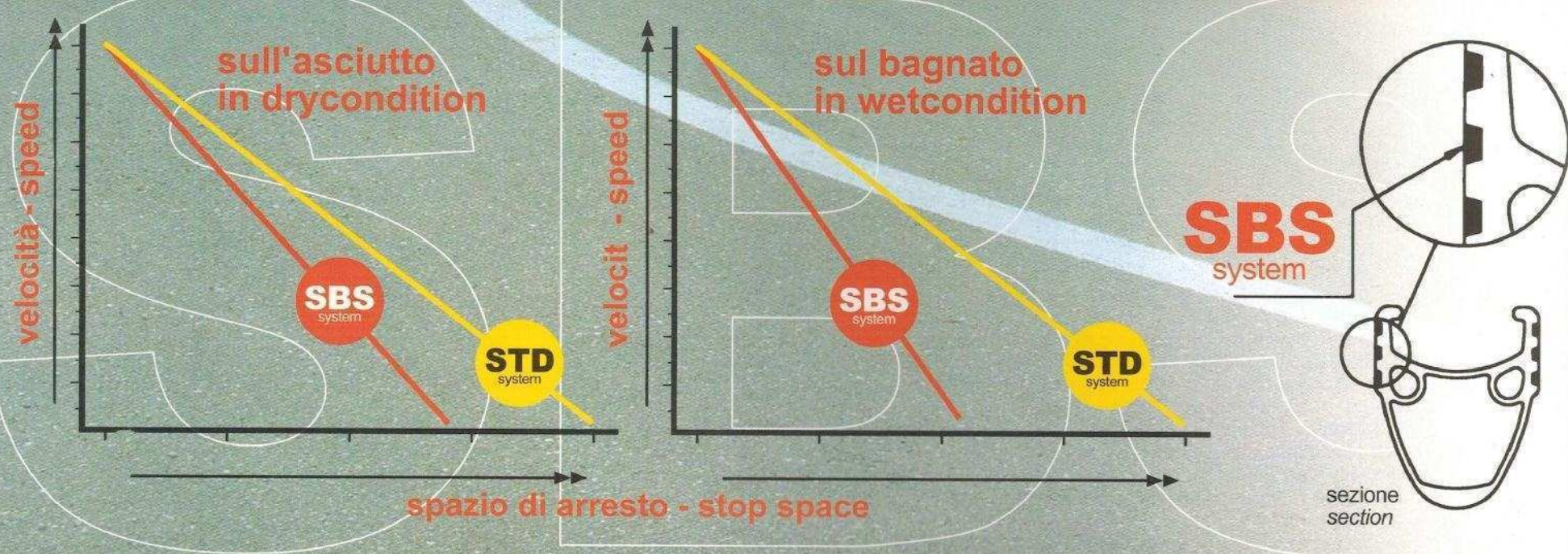
I prodotti Carbon Fiber della Gipiemme, oltre ad essere prodotti altamente performanti, sono anche assolutamente sicuri poiché abbiamo creato e brevettato il sistema ABPS (antideflagrazione), il quale, nel caso di un eventuale incidente con conseguente rottura della sella, garantisce il contenimento delle fibre di carbonio evitando che queste possano sporgere e quindi essere un pericolo per il ciclista.

*During the past few years Isca spa has made considerable investment in the top end products of Gipiemme and has as a result become more and more a specialist in finding the best materials that guarantee an increase in sports performance. With this in mind we have created a new R&D and Design department specializing in carbon fibre products. This material is now widely used in many areas of sport activities; whereas it started to be used only in aeronautic, aerospace and highly technical advanced sectors. The use of carbon fibre material in our wheels and saddles improves the technical performances of our products. The main characteristics are low specific weight, high mechanical properties and a good ratio between rigidity and resistance. Therefore our range of carbon saddles and wheels were specifically studied product by product so that the different levels of elasticity, rigidity and resistance in each one was, depending on the use it would undergo, optimal. Therefore by using Gipiemme carbon wheels and saddles the rider can get the greatest transmission of energy from his body through the powertrain and onto the road because power loss due to flexing is minimised. Gipiemme carbon fibre products besides their great performance also give a high level of safety as we created and patented the ABPS system (antideflagration). This means that in the case of accident where the saddle breaks this system guarantees that the carbon fibres do not splinter reducing the risk of injury.*



**Ruote-Wheels** 4-26  
**Selle-Saddles** 27-42  
**Cerchi-Rims** 43-45





Il sistema di frenata S.B.S. è stato creato e brevettato dalla Gipiemme a seguito di specifica ricerca eseguita in particolari settori industriali avanzati, dove si devono modulare ad alte velocità sincronismi di grandi masse. Il sistema consiste nel disporre sulle superfici delle piste frenanti particolari materiali, in relazione tra di loro, atti a garantire un alto coefficiente di attrito, senza innescarne il bloccaggio, oltre che ad uno smaltimento immediato dell'acqua, evitando di disperdere potere frenante per la pulizia della pista "effetto acqua-planning". Il risultato quindi è stato quello di dividere in più parti la superficie frenante del cerchio, alternando diverse tipologie di materiali, sempre in relazione alla composizione normalmente impiegata per i pattini freno. Per questa applicazione è stata messa appunto una resina, con particolari tipi di cariche, la quale viene disposta intervallata all'alluminio. Con questo sistema, Gipiemme garantisce la possibilità di una precisa modulazione di frenata esente da vibrazioni, quindi decelerazione immediata, specialmente ad alte velocità, anche in situazione di bagnato. Dai test eseguiti, lo spazio di arresto riscontrato, rispetto ad una normale ruota, viene ridotto di un terzo in condizioni normali di asciutto, e di circa metà in condizioni di bagnato.

*Gipiemme created and patented the braking system "S.B.S." following long research and studies developed in conjunction with the technically advanced industrial sector to control and regulate great mass movement at very high speeds. Special materials in appropriate and adequate proportions are laminated onto the surface of the rim braking area and create a high level of friction without any jamming. In addition it gives immediate water dispersal in case of rain without loss of stopping power. The result is to divide the rim braking surface into several parts and by using different types of materials compatible with the brake shoes. A special resin material reinforced with other elements is used and it is interspaced with aluminium. By using this system Gipiemme guarantees well balanced braking without vibration and immediate deceleration especially at high speeds in both dry and wet conditions. The stopping distance measured in the tests carried out against a standard wheel is reduced by one third in dry conditions and by half in wet conditions.*

**SBS**

SHORT BRAKING SYSTEM



# Tecno **Lenticolare**

Ruota monoscocca in fibra di carbonio, realizzata sfruttando criteri aeronautici; disponibili speciali pattini freno.

*Monocoque carbon fibre wheel, so far used by aerospace industry only. Special brake shoes can be provided.*



Ruota Race Hi-Tec Carbon - Tubolare 28" - Etrto632 - 20 Din  
Versione: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm

**Cerchio:** In fibra di carbonio.  
Etichette adesive.  
Foro valvola Ø 6,5.

**Mozzi:** In Ergal, movimento su cuscinetti tipo 2RS.  
Cassetta in Ergal, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser.  
Peso 116 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore 28" (senza bloccaggio) 914 gr.

Ruota Posteriore 28" (senza bloccaggio) 1043 gr.

**Codice:** 28" Ruota Anteriore Cod. TELENT128000  
28" Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TELENT128  
28" Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TELENT128900

**Rim:** Carbon fibre.

Stickers.

Valve hole Ø 6,5mm

**Hub:** Ergal hub, on seal ball bearing "2RS type".

Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS.

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight:** Front wheel 28" (without quick release) 914 gr.

Rear wheel 28" (without quick release) 1043 gr.

**Code:** Front wheel 28" Cod. TELENT128000  
Rear wheel 28" SH. 8/9S Cod. TELENT128  
Rear wheel 28" Camp.9/10S Cod. TELENT128900



**Racing**



# Tecno C 716

Ruota con cerchio monoscocca in fibra di carbonio, di forma aerodinamica ed estremamente leggera; disponibili pattini freno specifici.

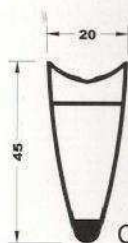
*Monocoque carbon fibre rim, aerodynamic and extremely light. Special brake shoes can be provided.*



**Ruota Race Hi-Tec Carbon - Tubolare 26"/28" - Etrto 582/632 - 20 Din**  
Versione: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm

**Cerchio:** In fibra di carbonio. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5.  
**Raggi:** Anteriore a Nr.16 raggi radiali. Posteriore a Nr.16 raggi radiali Sx e Inc. X 1 lato Dx. Tipo aerodinamico. Finitura: anodizzazione nera.  
**Nipples:** In Ottone T.E. nichelato L12 mm.  
**Mozzi:** Tipo light in lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Casseta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.  
**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser.  
Peso 116 gr.  
**Peso: Ruota Anteriore 26" (senza bloccaggio) 430 gr.**  
**Ruota Posteriore 26" (senza bloccaggio) 590 gr.**  
**Ruota Anteriore 28" (senza bloccaggio) 570 gr.**  
**Ruota Posteriore 28" (senza bloccaggio) 730 gr.**  
**Codice: 26" Ruota Anteriore Cod. TE716C1260000**  
**26" Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE716C2260000**  
**26" Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE716C2260900**  
**28" Ruota Anteriore Cod. TE716C1280000**  
**28" Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE716C2280000**  
**28" Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE716C2280900**

**Rim:** Carbon fibre. Stickers. Valve hole Ø 6,5mm.  
**Spoke:** Front No.16 radial spokes  
Rear Nr.16 - Left side No.8 radial spokes; Right side No.8 crossing X1.  
Aerodynamic profile. Black anodized finishing.  
**Nipple:** Nickel-plated T.E brass L12 mm.  
**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".  
**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.  
**Weight: Front wheel 26" (without quick release) à 430 gr.**  
**Rear wheel 26" (without quick release) à 590 gr.**  
**Front wheel 28" (without quick release) à 570 gr.**  
**Rear wheel 28" (without quick release) à 730 gr.**  
**Code: 26" Front wheel à Cod. TE716C1260000**  
**26" Rear wheel SH. 8/9S à Cod. TE716C2260000**  
**26" Rear wheel Camp.9/10S à Cod. TE716C2260900**  
**28" Front wheel à Cod. TE716C1280000**  
**28" Rear wheel SH. 8/9S à Cod. TE716C2280000**  
**28" Rear wheel Camp.9/10S à Cod. TE716C2280900**





# Meteora Carbon Fiber

Ruota in fibra di carbonio ad alta tecnologia, realizzata per l'impiego di copertoncino. Molto compatta, raggiata in parallelo contrapposto; disponibili pattini freno appositi.

*High end Carbon fibre rim for clincher. Very light and strong wheel, with double parallel pattern spoking. Special brake shoes can be provided.*



**Ruota Race Hi-Tec Carbon – Copertoncino 28" – 700C - Etrto 622 – 13 Din**  
Versione: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm

**Cerchio:** Monoscocca multistrato di tessuto al 100% in fibra di carbonio. Etichette adesive.

Foro valvola Ø 6,5.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.24 raggi appaiati in parallelo contrapposto. Tipo a sez. aerodinamica. Finitura: anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone T.E. nichelato L12 mm.

**MoZZi:** Tipo light in lega di alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 680 gr.

Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 850 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore Cod. TEMETC12810NE

Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TEMETC22810NE

Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TEMETC22819NE

**Rim:** Monocoque 100% carbon fibre rim. Stickers. Valve hole Ø 6,5mm.

**Spoke:** Front and Rear, No.24 double parallel pattern spokes. Aerodynamic profile.

Black anodized finishing

**Nipple:** Nickel-plated T.E brass L12 mm.

**Hub:** Light forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodized, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type".

Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) 680 gr.

Front wheel (without quick release) 850 gr.

**Code:** Front wheel Cod. TEMETC12810NE

Rear wheel SH. 8/9S Cod. TEMETC22810NE

Rear wheel Camp.9/10S Cod. TEMETC22819NE



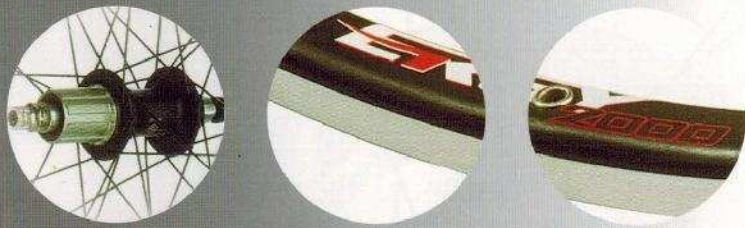
Meteora  
Carbon



# Ergy 2000

Ruota con cerchio a profilo minimo che la rende leggera, maneggevole pur mantenendo compattezza e solidità.

*Light wheel with low profile, easily handled while keeping high resistance and compactness.*



**Race Hi-Tec - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 14 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio serie 7000. Safety Line. Doppie boccole inox. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Marcature a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.32 raggi equidistanti inc. x 3. Tipo Sfinati Ø2/1,8 mm. Finitura: Inox lucido.

**Nipples:** In Ergal L12 mm.

**Mozzi:** Tipo Light in lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 645 gr.

Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 780 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore Cod. TE132A12810NEERG

Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE132A22810NEERG

Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE132A22819NEERG

**Rim:** Aluminium alloys 7000 serie. Safety Line. Double stainless steel eyelets. Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides. Laser printing and stickers on both sides. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** No. 32 equidistant spokes crossing x 3 - rear and front wheel. Butted spoke Ø2/1,8 mm. Finishing: natural stainless steel.

**Nipple:** Ergal L12 mm.

**Hub:** Light forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodized, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

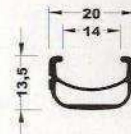
**Weight:** Front wheel (without quick release) 645 gr.

Rear wheel (without quick release) 780 gr.

**Code:** Front wheel Cod. TE132A12810NEERG

Rear wheel SH. 8/9 S Cod. TE132A22810NEERG

Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE132A22819NEERG



480.01  
Ergy



# Pyramid Race Team

Ruota a profilo differenziato che esalta lo Style, pur mantenendo leggerezza, rigidità e compattezza.

*Light wheel with smooth looking and new style, while keeping high resistance and compactness.*



**Ruota Race Hi-Tec - Copertoncino 28" – 700 C - Etrto 622 – 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S – O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6082 T6. Finitura: sabbatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC, differenziate tra ruota Ant./Post. Scarico/lucidatura creste greche. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Marcatore a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.16 raggi appaiati, in parallelo contrapposto. Tipo aerodinamico. Finitura Inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm. Staffe. Sistema brevettato – W.P.S. Water Proof System.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, flangie scaricate, sabbate e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso: Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 740 gr.**

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 910 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TE116A12810NEPIR**

**Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE116A22810NEPIR**

**Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE116A22819NEPIR**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6082 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Machined in R.M. – CNC. Diamond grinding process on both sides. Laser printing and stickers on both sides. Aesthetic polishing. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket Aesthetic polishing.

**Spoke:** Front and Rear, No.16 double parallel pattern spokes. Aerodynamic profile. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm. Plates. W.P.S. Water Proof System. Patented System.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

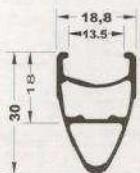
**Weight: Front wheel (without quick release) 740 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 910 gr.**

**Codice: Front wheel Cod. TE116A12810NEPIR**

**Rear wheel SH. 8/9S Cod. TE116A22810NEPIR**

**Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE116A22819NEPIR**



342.00  
Pyramid



**Racing**



# Pluma **SBS** option

Anteriore 16 raggi  
Posteriore 20 raggi

Front wheel 16 spokes  
Rear wheel 20 spokes

Ruota innovativa per cromatismo e raggiatura differenziata, di assoluta resistenza d'uso, compattezza e Style. Disponibile anche in versione SBS.

*Strong wheel with new look, style and compactness.  
Also available with SBS version.*



**Ruota Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6082 T6. Safety Line. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC, differenziate tra ruota Ant./Post. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura (nella versione SBS: pista frenante brevettata). Lucidatura estetica. Marcature a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Raggi:** Anteriore a Nr.16 raggi appaiati, in parallelo contrapposto. Posteriore a Nr.20 raggi appaiati, in parallelo contrapposto. Tipo aerodinamico. Finitura Inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L25 mm. Staffe. Sistema brevettato - W.P.S. Water Proof System.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore std/SBS (senza bloccaggio) 785 gr.

Ruota Posteriore std/SBS (senza bloccaggio) 995 gr.

Codice: Ruota Anteriore Cod. TEPLUA12810NE

Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TEPLUA22810NE

Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TEPLUA22819NE

Ruota Anteriore SBS Cod. TEPLUA12810NES

Ruota Posteriore SBS SH. 8/9S Cod. TEPLUA22810NES

Ruota Posteriore SBS Camp.9/10S Cod. TEPLUA22819NES

**Rim:** Aluminium alloy AL 6082 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. (SBS version: patent braking surface). Laser printing and stickers on both sides. Aesthetic polishing. Valve hole Ø 6.5 mm. with gasket.

**Spoke:** Front No.16 double parallel pattern spokes. Rear No.20 double parallel pattern spokes. Aerodynamic profile. Finishing: natural stainless steel.

**Nipple:** Nickel-plated brass L25 mm. Plates. W.P.S. Water Proof System. Patented System.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) std/SBS 785 gr.

Rear wheel (without quick release) std/SBS 995 gr.

Code: Front wheel Cod. TEPLUA12810NE

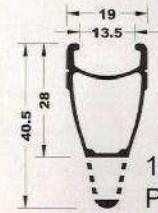
Rear wheel SH. 8/9 S Cod. TEPLUA22810NE

Rear wheel Camp.9/10S Cod. TEPLUA22819NE

Front wheel SBS Cod. TEPLUA12810NES

Rear wheel SBS SH. 8/9S Cod. TEPLUA22810NES

Rear wheel SBS Camp.9/10S Cod. TEPLUA22819NES



181.01  
Pluma



# Greca! SBS option

Ruota a profilo alto con cerchio di nuova concezione estetica che la rende notevolmente alleggerita e ne mantiene inalterata l'alta qualità, la compattezza e la dinamicità. Disponibile anche in versione SBS.

*Wheel with high profile rim made in a new aesthetic concept, which make it considerably lighter although keeping the same quality, resistance, compactness, dynamism. Also available with SBS system.*



**Ruota Race Hi-Tec - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6082 T6. Safety Line. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC, differenziate tra ruota Ant./Post. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura (nella versione SBS: pista frenante brevettata). Marcature a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.16 raggi appaiati, in parallelo contrapposto. Tipo aerodinamico. Finitura: anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm. Staffe. Sistema brevettato - W.P.S. Water Proof System.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, flangie scaricate, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso: Ruota Anteriore std/SBS (senza bloccaggio) 780 gr.**

**Ruota Posteriore std/SBS (senza bloccaggio) 940 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TE016A12810NE**

**Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE016A22810NE**

**Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE016A22819NE**

**Ruota Anteriore SBS Cod. TE016A12810NES**

**Ruota Posteriore SBS SH. 8/9S Cod. TE016A22810NES**

**Ruota Posteriore SBS Camp.9/10S Cod. TE016A22819NES**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6082 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. (SBS version: patent braking surface). Laser printing and stickers on both sides. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** Front and Rear, No.16 double parallel pattern spokes. Aerodynamic profile. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm. Plates. W.P.S. Water Proof System. Patented System.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodized, with light flanges, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Casette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight: Front wheel (without quick release) 780 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 940 gr.**

**Code: Front wheel Cod. TE016A12810NE**

**Rear wheel SH. 8/9 S Cod. TE016A22810NE**

**Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE016A22819NE**

**Front wheel SBS Cod. TE016A12810NES**

**Rear wheel SBS SH. 8/9S Cod. TE016A22810NES**

**Rear wheel SBS Camp.9/10S Cod. TE016A22819NES**





# Grecal Parade

Ruota a profilo alto con cerchio di nuova concezione estetica che la rende notevolmente alleggerita, compatta, dinamica; nipples esterni.

*Wheel with high profile rim made in a new aesthetic concept, which make it considerably lighter although keeping the same quality, resistance, compactness, dynamism. External Nipples.*



**Ruota Race - Copertoncino 28" - - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6082 T6. Safety Line. Finitura: sabbatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC, differenziate tra ruota Ant./Post. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Marcature a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.16 raggi appaiati, in parallelo contrapposto. Tipo aerodinamico. Finitura: anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone nichelato L25 mm. Staffe.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso: Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 785 gr.**

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 965 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TE016A12810NEPAR**

**Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE016A22810NEPAR**

**Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE016A22819NEPAR**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6082 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. Laser printing and stickers on both sides. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** Front and Rear, No.16 double parallel pattern spokes. Aerodynamic profile. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L25 mm. Plates.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodized, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

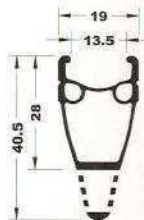
**Weight: Front wheel (without quick release) 785 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 965 gr.**

**Code: Front wheel Cod. TE016A12810NEPAR**

**Rear wheel SH. 8/9 S Cod. TE016A22810NEPAR**

**Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE016A22819NEPAR**



545.01  
NEW Grecal/Parade.S



# Tecno 716<sup>Pro</sup>

Ruota classica a profilo alto, di assoluta rigidità ed affidabilità.

*Wheel with high-profile Classic rim, very rigid and reliable.*



**Ruota Race - Copertoncino 28" – 700 C - Etrto 622 – 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S – O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura Marcature a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione interna.

**Raggi:** Anteriore a Nr.16 raggi radiali. Posteriore a Nr.16 raggi radiali Sx e Inc. X 1 lato Dx. Tipo aerodinamico. Finitura Inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm. Staffe. Sistema brevettato – W.P.S. Water Proof System.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso: Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 870 gr.**

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1050 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TE716A12810NE**

**Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE716A22810NE**

**Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE716A22819NE**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6082 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Machined in R.M. – CNC. Diamond grinding process on both sides. Laser printing and stickers on both sides. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket

**Spoke:** Front No.16 radial spokes Rear Nr.16 – Left side No.8 radial spokes; Right side No.8 crossing X1. Aerodynamic profile. Finishing: natural stainless steel

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm. Plates. W.P.S. Water Proof System. Patented System.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight: Front wheel (without quick release) 870 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 1050 gr.**

**Codice: Front wheel Cod. TE716A12810NE**

**Rear wheel SH. 8/9S Cod. TE716A22810NE**

**Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE716A22819NE**



181.01  
Tecno 716



**Racing**



# Platinum

Ruota a profilo medio, con raggiatura - R2-R3 Type - in parallelo contrapposto, di assoluta compattezza e resistenza, valida per ogni tipo di percorso.

*Wheel with medium-profile rim, with "R2-R3 Type" parallel pattern spoking, with high compactness and resistance, for mixed running.*



**Ruota Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety line. Finitura con vernice a polveri nera opaca. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC, differenziate tra ruota Ant./Post. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore a Nr.16 raggi appaiati in parallelo contrapposto - R2 Type. Posteriore a Nr.24 raggi a gruppi di Terne in parallelo - R3 Type. Tipo aerodinamico. Finitura: anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso: Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 815 gr.**

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1035 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TEPLAA12810NE**

**Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TEPLAA22810NE**

**Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TEPLAA22819NE**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Black powder coated finishing. Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** Front No.16 double parallel pattern spokes "R2 Type". Rear No.24 triple parallel pattern spokes "R3 Type". Aerodynamic profile. Black anodized finishing

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight: Front wheel (without quick release) 815 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 1035 gr.**

**Codice: Front wheel Cod. TEPLAA12810NE**

**Rear wheel SH. 8/9S Cod. TEPLAA22810NE**

**Rear wheel Camp.9/10S Cod. TEPLAA22819NE**

Anteriore 16 raggi  
Posteriore 24 raggi

Front wheel 16 spokes  
Rear wheel 24 spokes



500.00  
Tecno PLATINUM



# Tecno 024 (SBS option)

Ruota con cerchio a profilo ogivale medio-basso, a raggiatura accoppiata, molto compatta, maneggevole e sicura. Disponibile anche in versione SBS.

*Ogival medium-low rim with double parallel pattern spoking, very rigid, reliable and safe. Also available with SBS version.*



**Ruota Race - Copertoncino 26" - 650 C - Etrto 571 - 13,5 Din**  
**Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din**  
 Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.24 raggi appaiati in parallelo contrapposto - R2 Type. Tipo aerodinamico. Finitura; anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore 26" std/SBS (senza bloccaggio) 810 gr.

**Ruota Posteriore 26" std/SBS (senza bloccaggio) 980 gr.**

**Ruota Anteriore 28" std/SBS (senza bloccaggio) 865 gr.**

**Ruota Posteriore 28" std/SBS (senza bloccaggio) 1035 gr.**

**Codice:** Ruota Anteriore 26" Cod. TE024A12610NE +S per versione SBS

**Ruota Posteriore 26" SH. 8/9S Cod. TE024A22610NE +S per versione SBS**

**Ruota Posteriore 26" Camp.9/10S Cod. TE024A22619NE +S per versione SBS**

**Ruota Anteriore 28" Cod. TE024A12810NE +S per versione SBS**

**Ruota Posteriore 28" SH. 8/9S Cod. TE024A22810NE +S per versione SBS**

**Ruota Posteriore 28" Camp.9/10S Cod. TE024A22819NE +S per versione SBS**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm, with gasket.

**Spoke:** Front and Rear, No.24 double parallel pattern spokes "R2 Type". Aerodynamic profile. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight:** Front wheel 28" std/SBS (without quick release) 865 gr.

**Rear wheel 28" std/SBS (without quick release) 1035 gr.**

**Weight:** Front wheel 26" std (without quick release) 610 gr.

**Rear wheel 26" std (without quick release) 980 gr.**

**Code:** Front wheel 28" Cod. TE024A12810NE + S for SBS

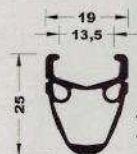
**Rear wheel 28" SH. 8/9S Cod. TE024A22810NE + S for SBS**

**Rear wheel 28" Camp.9/10S Cod. TE024A22819NE + S for SBS**

**Front wheel 26" Cod. TE024A12610NE + S for SBS**

**Rear wheel 26" SH. 8/9S Cod. TE024A22610NE + S for SBS**

**Rear wheel 26" Camp.9/10S Cod. TE024A22619NE + S for SBS**



423.03  
Tecno 024



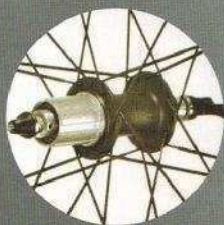
**Racing**



# Tecno STAR

Ruota con cerchio ogivale medio-basso a raggiatura stellare, in parallelo contrapposto, che esalta l'innovativo Style, mantenendone inalterate le doti di affidabilità e sicurezza. Disponibile anche in versione SBS.

*Ogival medium-low rim with "star" radial parallel pattern spoking, very rigid, reliable and safe. Also available with SBS version.*



**Ruota Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.24 raggi appaiati in parallelo contrapposto - R2 Type. Tipo aerodinamico. Finitura: anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore std/SBS (senza bloccaggio) 865 gr.

Ruota Posteriore std/SBS (senza bloccaggio) 1035 gr.

Codice: Ruota Anteriore Cod. TE024A12810NESTA

Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE024A22810NESTA

Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE024A22819NESTA

Ruota Anteriore SBS Cod. TE024A12810NESTAS

Ruota Posteriore SBS SH. 8/9S Cod. TE024A22810NESTAS

Ruota Posteriore SBS Camp.9/10S Cod. TE024A22819NESTAS

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** Front and Rear. No.24 double parallel pattern spokes "R2 Type". Aerodynamic profile. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight:** Front wheel std/SBS (without quick release) 865 gr.

Rear wheel std/SBS (without quick release) 1035 gr.

Code: Front wheel Cod. TE024A12810NESTA

Rear wheel SH. 8/9S Cod. TE024A22810NESTA

Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE024A22819NESTA

Front wheel SBS Cod. TE024A12810NESTAS

Rear wheel SBS SH. 8/9S Cod. TE024A22810NESTAS

Rear wheel SBS Camp.9/10S Cod. TE024A22819NESTAS



423.03  
Tecno 024



# Tecno 032

Ruota classica, a profilo basso, indicata per tutti i percorsi.

*Classica wheel, with low profile rim, for mixed running.*



**Ruota Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etro 622 - 14 Din**  
Versioni: SH. 8/9S e Camp. 9/10S - O.L.D. 100/130 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Boccole inox. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.32 raggi equidistanti inc. x 3. Tipo Sfinati Ø2/1,8 mm. Finitura: anodizzazione nera.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Cassetta in Ergal forgiato, movimento su cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 116 gr.

**Peso: Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 830 gr.**

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1010 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TE032A12810NE**

**Ruota Posteriore SH. 8/9S Cod. TE032A22810NE**

**Ruota Posteriore Camp.9/10S Cod. TE032A22819NE**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket. Stainless steel eyelets.

**Spoke:** No. 32 spokes equidistant crossing x 3 - rear and front wheel. Double section spoke Ø2/1,8 mm. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Forged ergal Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 116 gr.

**Weight: Front wheel (without quick release) 830 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 1010 gr.**

**Code: Front wheel Cod. TE032A12810NE**

**Rear wheel SH. 8/9S Cod. TE032A22810NE**

**Rear wheel Camp.9/10S Cod. TE032A22819NE**



333.04.01  
Tecno 032



**Racing**



Il Tubeless stà prendendo sempre più piede nel mondo della corse MTB, GIPIEMME propone la ruota Tubeless con le seguenti caratteristiche:

- Sistema brevettato dell' aggancio del raggio al cerchio.
- Speciale saldatura della giunzione del cerchio.
- Facile manutenzione senza ausilio di attrezzi particolari.
- Pezzi di ricambio std normalmente reperibili nel mercato.
- Affidabilità nel tempo e meccanica mozzi collaudata e ulteriormente alleggerita nel peso.
- Estetica molto spiccata e particolare (altezza profilo variabile tramite lavorazione a CNC, numero di raggi ecc.).

**Aggancio brevettato del raggio**, consiste in un particolare sistema di aggancio ad inserimento laterale del raggio già pre-assemblato (nipples e piastrina), in una apposita sede ricavata sul fianco del cerchio.

**Giunzione**, che consiste in una speciale saldatura (AWR) con conseguente lavorazioni a CNC per l'asportazione del sovrametallo.

**Facile manutenzione**, con il nuovo aggancio del raggio ad inserimento laterale, qualsiasi utente può sostituire-regolare raggi o altro, senza ausilio di attrezzature particolari.

**Pezzi di ricambio**, avendo studiato questo particolare aggancio si possono reperire raggi e nipples std normalmente reperibili sul mercato.

**Affidabilità**, ne è risultato una ruota con particolare finitura estetica innovativa nello Style, sicura affidabile in qualsiasi situazione, esperienza acquisita su modelli su Greca MTB, ruota adatta per l'utilizzo nei diversi tipi di percorsi MTB.

**Estetica**, grazie anche speciale aggancio del Nipples, brevettato da GIPIEMME come anche alle fresature del cerchio che oltre ad avere un notevole effetto estetico servono anche a ridurre notevolmente il peso.

*Tubeless Tyres are gaining more and more interest in the world of MTB races and Gipiemme is now ready with a tubeless wheel with the following characteristics :*

**PATENT SYSTEM:** of attaching the spokes to the rim

**SPECIAL WELDING:** on the rim joint

**EASY SERVICE:** no special tools required

**STANDARD SPARE PARTS:** can be found easily on the market

**RELIABILITY & DURABILITY:** hub mechanics tested, also available in extra lightweight version

**VERY SPECIAL AND BESPOKE AESTHETICS** (profile height variable & different numbers of spokes etc)

**PATENTED SPOKE HEAD:** with a special hook system. By inserting the pre-assembled nipple + washer into a specially designed seat in the rim.

**WELDING:** is done by a CNC machine (AWR)

**EASY SERVICE:** The new lateral hook system makes it easy to replace and change spokes or other parts without special tools.

**SPARE PARTS:** because of this special hook system any standard nipple or spoke can be used

**RELIABILITY :** the result is a wheel with special aesthetic finishing in style, reliable and durable. Borne out of our experience with our Greca MTB, wheel to be used on MTB roads.

**AESTHETICS :** special hook system patented by Gipiemme along with the slots on the rim are not only pleasing to the eye but also reduce rolling weight.

**Tubeless** Air security System

Tubeless



# Greca! **MTB** tubeless option disc

Ruota a profilo alto, realizzata per Tubeless; innovativa nello Style e nella saggiatura con aggancio a baionetta brevettato. Molto adatta per l'utilizzo nei diversi tipi di percorsi. Disponibile anche in versione Disc.

*Wheel with new style, high profile rim, designed for tubeless use. Patent speaking system. For all terrain use and mixed running. Also available the Disk version.*



**Ruota MTB Tubeless da 26" - Etrto 559 - 19 Din**  
Versioni: V-Brake e Disc Brake- SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Giunzione **A.W.R.** (saldatura stagna). Finitura: sabbatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a **R.M.-CNC**. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura (esclusa Disc). Marcatore a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.20 raggi appaiati in parallelo contrapposto. Tipo a sez. aerodinamica. Finitura: anodizzati neri.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozi:** Tipo Light MTB in lega di alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero, scritte Laser. movimento su cuscinetti tipo 2RS. Perno e Casseta in Acciaio, movimento a cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 123 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 815 gr.

Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1095 gr.

Ruota Anteriore Disc (senza bloccaggio) 910 gr.

Ruota Posteriore Disc (senza bloccaggio) 1175 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore std Cod. TEGREA12610NETBLS

Ruota Posteriore std - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NETBLS

Ruota Anteriore Disc Cod. TEGREA12610NEDISCTBLS

Ruota Posteriore Disc - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEDISCTBLS

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Joint type **A.W.R.** Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides (not in disk version). Machined in R.M. - CNC. Laser printing and stickers on both sides. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** No. 22 spokes double parallel pattern spokes - Front and rear. Aerodynamic profile. Black anodized finishing

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type", teal Cassette body on seal ball bearing "2RS type"

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 123 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) 815 gr.

Rear wheel (without quick release) 1095 gr.

Front wheel Disk version (without quick release) 910 gr.

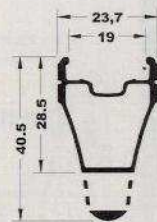
Rear wheel Disk version (without quick release) 1175 gr.

**Code:** Front wheel std Cod. TEGREA12610NETBLS

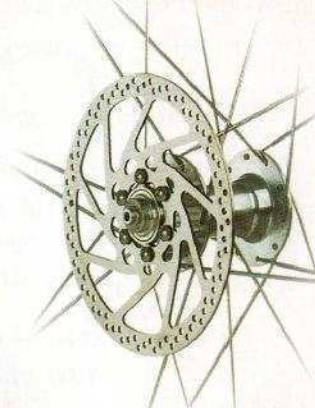
Rear wheel std - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NETBLS

Front wheel Disk version Cod. TEGREA12610NEDISCTBLS

Rear wheel Disk version - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEDISCTBLS



539.00  
Greca! MTB  
Tubeless



**MTB**



# Greca! MTB option disc option F1

Ruota a profilo alto di nuova concezione stilistica. La versione F1 (con feritoie) ne esalta lo Style, molto compatta nei percorsi fuoristrada. Disponibile anche in versione Disc.

Wheel with new style, high profile rim. "F1" version have three parallel slits that increase the wheel style. Also available the Disk version.



Ruota MTB da 26" - Etrto 559 - 16,5 Din  
Versioni: V-Brake e Disc - SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura: sabbatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura (esclusa Disc). Marcature a Laser ed etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.20 raggi appaiati in parallelo contrapposto. Tipo a sez. aerodinamica. Finitura: anodizzati neri.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Perno e Cassetta in Acciaio, movimento a cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 123 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 795 gr.

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1095 gr.**

**Ruota Anteriore Disc (senza bloccaggio) 890 gr.**

**Ruota Posteriore Disc (senza bloccaggio) 1155 gr.**

**Codice:** Ruota Anteriore std Cod. TEGREA12610NE

**Ruota Posteriore std - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NE**

**Ruota Anteriore Disc Cod. TEGREA12610NEDISC**

**Ruota Posteriore Disc - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEDISC**

**Ruota Anteriore F1 Cod. TEGREA12610NEF1**

**Ruota Posteriore F1 - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEF1**

**Ruota Anteriore F1 Disc Cod. TEGREA12610NEF1DISC**

**Ruota Posteriore F1 Disc - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEF1DISC**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides (not in disc version). Machined in R.M. - CNC. Laser printing and stickers on both sides. Valve hole Ø 6.5 mm. with gasket.

**Spoke:** No. 20 spokes double parallel pattern spokes - Front and rear. Aerodynamic profile. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised. Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Steel Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 123 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) 795 gr.

**Rear wheel (without quick release) 1095 gr.**

**Front wheel Disk version (without quick release) 890 gr.**

**Rear wheel Disk version (without quick release) 1155 gr.**

**Code:** Front wheel std Cod. TEGREA12610NE

**Rear wheel std - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NE**

**Front wheel Disk version Cod. TEGREA12610NEDISC**

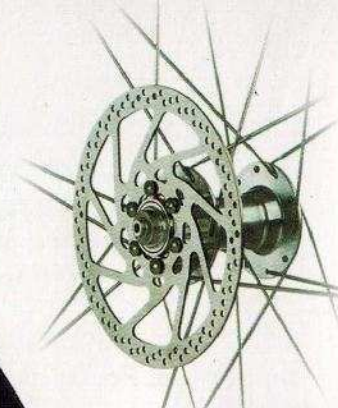
**Rear wheel Disk version - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEDISC**

**Front wheel F1 Cod. TEGREA12610NEF1**

**Rear wheel std F1 - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEF1**

**Front wheel Disk version F1 Cod. TEGREA12610NEF1DISC**

**Rear wheel Disk version F1 - SH. 8/9S Cod. TEGREA22610NEF1DISC**

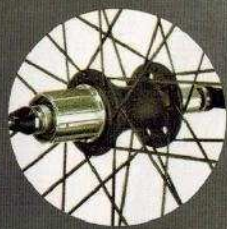




# Thunder **MTB** option disc

Ruota a profilo medio, di nuova concezione estetica - raggiatura R4 Type  
- adatta ai diversi percorsi. Disponibile anche in versione Disc Brake.

*Wheel with medium profile rim, with a new aesthetic look spoking in "R4 Type" for all terrain and extreme use. Also available the DISC BRAKE version.*



Ruota MTB da 26" - Etrto 559 - 17 Din  
Versioni: V-Brake e Disc Brake- SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Boccole inox. Finitura: sabbiatura e anodizzazione nera. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura (esclusa Disc). Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.28 paralleli contrapposti a gruppi di quattro - R4 Type. Tipo a sez. aerodinamica. Finitura: anodizzati neri.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** Tipo light In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Perno e Casseta in Acciaio, movimento a cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 123 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 920 gr.

Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1200 gr.

Ruota Anteriore Disc (senza bloccaggio) 1015 gr.

Ruota Posteriore Disc (senza bloccaggio) 1275 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore std Cod. TETHUA12610NE

Ruota Posteriore std - SH. 8/9S Cod. TETHUA22610NE

Ruota Anteriore Disc Cod. TETHUA12610NEDISC

Ruota Posteriore Disc - SH. 8/9S Cod. TETHUA22610NEDISC

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing.

Diamond grinding process on both sides, (not in disk version) Machined in R.M. - CNC.

Double stainless steel eyelets. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** No. 28 spokes four parallel pattern spokes "R4 Type", Front and rear. Aerodynamic profile. Black anodized finishing

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Light forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Steel Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 123 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) 920 gr.

Rear wheel (without quick release) 1200 gr.

Front wheel disk version (without quick release) 1015 gr.

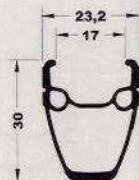
Rear wheel disk version (without quick release) 1275 gr.

**Code:** Front wheel std Cod. TETHUA12610NE

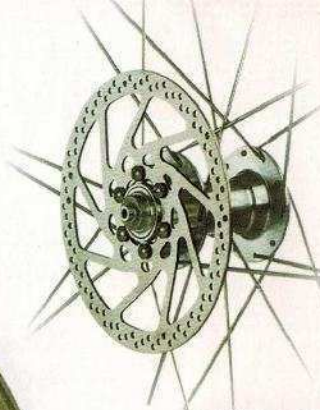
Rear wheel std - SH. 8/9S Cod. TETHUA22610NE

Front wheel Disk Cod. TETHUA12610NEDISC

Rear wheel Disk - SH. 8/9S Cod. TETHUA22610NEDISC



538.00  
MTB THUNDER



MTB



# Mx-TREME option disc

Ruota classica dalla nuova linea alleggerita, indicata per usi estremi.  
Disponibile anche in versione Disc.

*Classic light MTB wheel, for all terrain and extreme use.  
Also available the DISC BRAKE version.*



**Ruota MTB da 26" - Etrto 559 - 18 Din**  
Versioni: V-Brake e Disc Brake - SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura: anodizzazione nera. Doppie boccole inox. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.28 raggi equidistanti inc. x 3. Tipo Sfinati Ø2/1,8 mm. Finitura: anodizzati neri.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Perno e Cassette in Acciaio, movimento a cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 123 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore std (senza bloccaggio) 805 gr.

Ruota Posteriore std (senza bloccaggio) 1100 gr.

Ruota Anteriore Disc (senza bloccaggio) 905 gr.

Ruota Posteriore Disc (senza bloccaggio) 1165 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore std Cod. TEMXTA12610NE

Ruota Posteriore std - SH. 8/9S Cod. TEMXTA22610NE

Ruota Anteriore Disc Cod. TEMXTA12610NEDISC

Ruota Posteriore Disc - SH. 8/9S Cod. TEMXTA22610NEDISC

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Sandblasted and black anodised finishing. Diamond grinding process on both sides. Double stainless steel eyelets Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket.

**Spoke:** No. 28 spokes equidistant crossing x 3 - rear and front wheel. Butted spoke Ø2/1,8 mm. Black anodized finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Steel Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 123 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) 805 gr.

Rear wheel (without quick release) 1100 gr.

Front wheel disk version (without quick release) 905 gr.

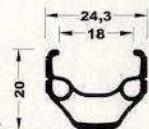
Rear wheel disk version (without quick release) 1165 gr.

**Code:** Front wheel std Cod. TEMXTA12610NE

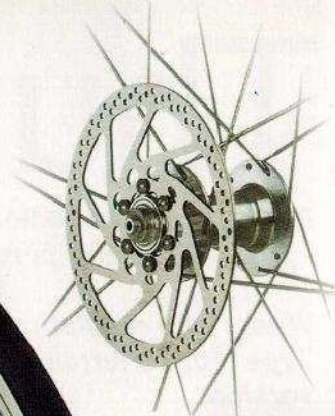
Rear wheel std - SH. 8/9S Cod. TEMXTA22610NE

Front wheel Disk Cod. TEMXTA12610NEDISC

Rear wheel Disk - SH. 8/9S Cod. TEMXTA22610NEDISC



487.01  
MX-TREME





# Raktor MTB

Ruota a profilo alto, ottima per il fuoristrada, particolarmente indicata nei percorsi classici.

*Wheel with classic high profile rim, for all terrain.*



Ruota MTB da 26" - Etrto 559 - 16,5 Din  
Versioni: V-Brake e SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6060 T66. Safety Line. Finitura con vernice a polveri colore nero semilucido. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.20 raggi equidistanti. Tipo inox tondi Ø 2 mm. Finitura: inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, scritte Laser, movimento su cuscinetti tipo 2RS. Perno e Cassetta in Acciaio, movimento a cuscinetti tipo 2RS.

**Bloccaggi:** Tipo Alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero con scritte Laser. Peso 123 gr.

**Peso: Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 900 gr.**

**Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1190 gr.**

**Codice: Ruota Anteriore Cod. TERAKA12610NE**  
**Ruota Posteriore - SH. 8/9S Cod. TERAKA22610NE**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6060 T66. Safety Line. Black powder coated finishing. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm, with gasket

**Spoke:** No. 20 spokes equidistant - rear and front wheel. Round straight Ø 2 mm. Natural stainless steel finishing

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

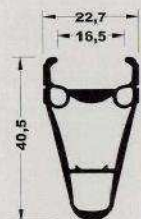
**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised, Laser printing, on seal ball bearing "2RS type". Steel Cassette body on seal ball bearing "2RS type".

**Quick release:** Forged, black sand blasted anodized with Laser printing. Weight 123 gr.

**Weight : Front wheel (without quick release) 900 gr.**

**Rear wheel (without quick release) 1190 gr.**

**Code: Front wheel Cod. TERAKA12610NE**  
**Rear wheel - SH. 8/9S od. TERAKA22610NE**



491.01  
RAKTOR-MTB



MTB



# TTRK

Dalla pluriennale esperienza maturata nell'ambito professionale corsa e mtb, nasce la prima linea Trekking T-QUATTRO della Gipiemme. Tutta l'esperienza e la qualità finora riservate ad un utilizzo estremo e professionale sono ora disponibili anche per il ciclista appassionato e amatore con una intera gamma composta di tre modelli in cinque diverse versioni. I tre modelli della linea T-QUATTRO sono caratterizzati da un raffinato gusto estetico che rende la ruota particolarmente tecnica e altamente personalizzata. Le versioni sono contraddistinte dalla diversa ampiezza della ruota da 19 a 26 mm per rispondere alle diverse esigenze della clientele in relazione al tipo di utilizzo.

*The new Gipiemme trekking line called "T-QUATTRO" has been conceived from the long experience gained in race and MTB field. The quality and experience gained so far from extreme and professional use are now also available for the enthusiastic amateur cyclist with a complete range of three models composed in 5 different versions. The main characteristic of the three models of the T-QUATTRO line is the sophisticated aesthetics that also gives high technical performance and a special personalised feature to these wheels. The various versions were created to meet the different requirements of our clientele according to the type of use by making a wheel width varying from... to...*



# T-QUATTRO 40 S - 40 L

Ruota di nuova concezione, predisposta per diversificate esigenze di utilizzo. Innovativa per la raggiatura - R4 Type - e per il particolare nuovo Style.

*New concept wheel, for all range bike. New spoking system "R4 Type" and new style rim.*



Ruota trekking da 28": - Mod. 40L à Etrto 622 - 16,5 Din  
- Mod. 40S à Etrto 622 - 13,5 Din Versioni: SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6 per 40L e AL 6082 T6 per 40S. Safety Line. Finitura con vernice a polveri nera opaca. Forature e lavorazioni a R.M.-CNC. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.28 paralleli contrapposti a gruppi di quattro - R4 Type. Tipo tondo Ø 2 mm. Finitura: inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, movimento a sfere. Perno e Cassetta in Acciaio con movimento a sfere

**Bloccaggi:** Tipo acciaio cromato, Peso 190 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore 40L (senza bloccaggio) 995 gr.

Ruota Posteriore 40L (senza bloccaggio) 1235 gr.

Ruota Anteriore 40S (senza bloccaggio) 950 gr.

Ruota Posteriore 40S (senza bloccaggio) 1190 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore 40L Cod. TE40LA12810NE

Ruota Posteriore 40L - SH. 8/9S Cod. TE40LA22810NE

Ruota Anteriore 40S Cod. TE40SA12810NE

Ruota Posteriore 40S - SH. 8/9S Cod. TE40SA22810NE

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6 - mod. 40L

Rim: Aluminium alloy AL 6082 T6 - mod. 40S. Safety Line. Black powder coated finishing. Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket

**Spoke:** No. 28 spokes four parallel pattern spokes "R4 Type", Front and rear. Round straight Ø 2 mm. Natural stainless steel finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised on ball bearing. Steel Cassette body on ball bearing.

**Quick release:** Chromed steel. Weight 190 gr.

**Weight:** Front wheel 40L (without quick release) 995 gr.

Rear wheel 40L (without quick release) 1235 gr.

Front wheel 40S (without quick release) 950 gr.

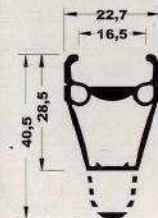
Rear wheel 40S (without quick release) 1190 gr.

**Code:** Front wheel 40L Cod. TE40LA12810NE

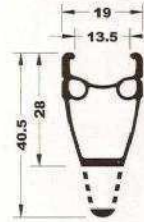
Rear wheel 40L - SH. 8/9S Cod. TE40LA22810NE

Front wheel 40S Cod. TE40SA12810NE

Rear wheel 40S - SH. 8/9S Cod. TE40SA22810NE



491.01  
40L



545.01  
40S

**Trk**



# T-QUATTRO 30 S - 30 L

Ruota di nuova concezione, predisposta per diversificate esigenze di utilizzo. Innovativa per la raggiatura - R4 Type - e per il particolare nuovo Style.

*New concept wheel, for all range bike. New spoking system "R4 Type" and new style rim.*



Ruota trekking da 28": - Mod. 30L à Etrto 622 - 17 Din  
- Mod. 30S à Etrto 622 - 13,5 Din Versioni: SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura con vernice a polveri nera opaca. Forature a R.M.-CNC. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.28 paralleli contrapposti a gruppi di quattro -R4 Type. Tipo tondo Ø 2 mm. Finitura: inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbato e anodizzato nero, movimento a sfere. Perno e Casseta in Acciaio con movimento a sfere

**Bloccaggi:** Tipo acciaio cromato, Peso 190 gr.

**Peso:** Ruota Anteriore 30L (senza bloccaggio) 1015 gr.

**Ruota Posteriore 30L** (senza bloccaggio) 1255 gr.

**Ruota Anteriore 30S** (senza bloccaggio) 950 gr.

**Ruota Posteriore 30S** (senza bloccaggio) 1190 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore 30L Cod. TE30LA12810NE

**Ruota Posteriore 30L - SH. 8/9S Cod. TE30LA22810NE**

**Ruota Anteriore 30S Cod. TE30SA12810NE**

**Ruota Posteriore 30S - SH. 8/9S Cod. TE30SA22810NE**

**Rim:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Black powder coated finishing. Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. Stickers. Valve hole Ø 6.5 mm. with gasket

**Spoke:** No. 28 spokes four parallel pattern spokes "R4 Type", Front and rear. Round straight Ø 2 mm. Natural stainless steel finishing.

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised on ball bearing. Steel Cassette body on ball bearing.

**Quick release:** Chromed steel. Weight 190 gr.

**Weight:** Front wheel (without quick release) 1015 gr.

**Rear wheel (without quick release) 1255 gr.**

**Front wheel 30S (without quick release) 950 gr.**

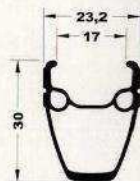
**Rear wheel 30S (without quick release) 1190 gr.**

**Code:** Front wheel 30L Cod. TE30LA12810NE

**Rear wheel 30L - SH. 8/9S Cod. TE30LA22810NE**

**Front wheel 30S Cod. TE30SA12810NE**

**Rear wheel 30S - SH. 8/9S Cod. TE30SA22810NE**



538.00  
30L



# T-QUATTRO 24 L

Ruota di nuova concezione, predisposta per diversificate esigenze di utilizzo. Innovativa per la raggiatura - R4 Type - e per il particolare nuovo Style.

*New concept wheel, for all range bike. New spoking system "R4 Type" and new style rim.*



Ruota trekking da 28" - Etrto 622 - 19,5 Din  
Versioni: SH. 8/9S - O.L.D. 100/135 mm.

**Cerchio:** In lega di alluminio AL 6005 T6. Safety Line. Finitura con vernice a polveri nera opaca. Forature a R.M.-CNC. Rettifica delle piste frenanti, mediante diamantatura. Etichette adesive. Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Raggi:** Anteriore e Posteriore a Nr.28 paralleli contrapposti a gruppi di quattro - R4 Type.

Tipo tondo Ø 2 mm. Finitura; inox lucido.

**Nipples:** In Ottone nichelato L12 mm.

**Mozzi:** In lega di alluminio forgiato, sabbiato e anodizzato nero, movimento a sfere. Perno e Cassetta in Acciaio con movimento a sfere

**Bloccaggi:** Tipo acciaio cromato. Peso 190 gr.

**Peso :** Ruota Anteriore (senza bloccaggio) 960 gr.

Ruota Posteriore (senza bloccaggio) 1200 gr.

**Codice:** Ruota Anteriore Cod. TE24LA12810NE

Ruota Posteriore - SH. 8/9S Cod. TE24LA22810NE

**Cerchio:** Aluminium alloy AL 6005 T6. Safety Line. Black powder coated finishing.

Machined in R.M. - CNC. Diamond grinding process on both sides. Stickers

Valve hole Ø 6,5 mm. with gasket

**Spoke:** No. 28 spokes four parallel pattern spokes "R4 Type", Front and rear. Round straight Ø 2 mm. Natural stainless steel finishing

**Nipple:** Nickel-plated brass L12 mm.

**Hub:** Forged aluminium alloys hub, black sand blasted and anodised on ball bearing.

Steel Cassette body on ball bearing.

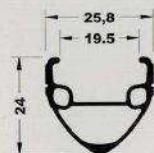
**Quick release:** Chromed steel. Weight 190 gr.

**Weight :** Front wheel (without quick release) 960 gr.

Rear wheel (without quick release) 1200 gr.

**Code:** Front wheel Cod. TE24LA12810NE

Rear wheel - SH. 8/9S Cod. TE24LA22810NE



182.03  
24L







**140,8 gr.**  
**Weight**



Sella in composito di fibra carbonio - T 1000 - impiegato dall'industria aerospaziale; la scocca è assolutamente resistente e sicura, grazie anche al brevettato sistema antideflagrazione A.B.P.S.

*Saddle manufactured with composite material "T 1000" so far used by aerospace industry only. Absolutely strong and safe shell, built with the patented anti-blast system - A.B.P.S.*

**Telaio:** In Titanio forato Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Scafo:** Struttura al 100% in fibra di carbonio.

**Imbottitura:** Poliuretano Bi-Componente.

**Rivestimento:** PA 66 idrorepellente.

**Peso:** 140 gr. c.a. Telaio Titanio  
175 gr. c.a. Telaio Cromoly

**Codice con telaio in Cromoly 100HITECH03**

**Codice con telaio in Titanio 100HITECH01**

**Rail:** Drilled Titanium bar , Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Shell:** 100% carbon fibre.

**Padding:** Bicomponent polyurethane.

**Cover:** PA 66 waterproof.

**Weight:** 140 gr. approx Titanium  
175 gr. approx Cromoly

**Code Cromoly rail 100HITECH03**

**Code Titanium rail 100HITECH01**



# Stealth 2000

structure 100% carbon fiber



*Carbon fiber  
technology system*  
*patent pending*







**124 gr.  
Weight**

Sella dallo Style classico realizzata in multistrato al 100% in fibra di carbonio – T 700 Toray – in uso nell'industria aeronautica. Particolarmente durevole e sicura con il brevettato sistema antideflagrante A.B.P.S.

*Classic saddle manufactured with composite material. It's structure is in multilayer fabric 100% in carbon fibre " T 700 Toray " derived from the aerospace industry. Absolutely strong and safe shell, built with the patented anti-blast system - A.B.P.S.*

**Telaio:** In titanio grado 5 forato Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Scafo:** Struttura al 100% in fibra di carbonio.

**Imbottitura:** Poliuretano Bi-Componente.

**Rivestimento:** PA 612 idrorepellente.

**Peso:** 124 gr. c.a. Telaio Titanio

165 gr. c.a. Telaio Cromoly

**Rail:** Drilled Titanium bar " type 5" Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Shell:** 100% carbon fibre.

**Padding:** Bicomponent polyurethane.

**Cover:** PA 612 waterproof.

**Weight:** 124 gr. approx Titanium

165 gr. approx Cromoly

**Codice con telaio in Cromoly 100HITECH02**

**Codice con telaio in Titanio 100HI-TECH**

**Code Cromoly rail 100HITECH02**

**Code Titanium rail 100HI-TECH**



# Stealth G-124

structure 100% carbon fiber



**Carbon fiber  
technology system**  
*patent pending*







**140 gr.  
Weight**

Sella di gran comfort con caratteristiche di alta qualità per la scocca al 100% in multistrato di fibra di carbonio - T 700 Toray - garantita dal brevettato sistema antideflagrante A.B.P.S.

*High quality and very comfortable saddle manufactured with composite material. It's structure is in multilayer fabric 100% in carbon fibre " T 700 Toray " derived from the aerospace industry. Absolutely strong and safe shell, built with the patented anti-blast system - A.B.P.S*

**Telaio:** In titanio grado 5 forato Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Scafo:** Struttura al 100% in fibra di carbonio.

**Imbottitura:** Bi-Componente a densità differenziata.

**Rivestimento** PA 612 idrorepellente.

**Peso:** 140 gr. c.a. Telaio Titanio.

175 gr. c.a. Telaio Cromoly.

**Rail:** Drilled Titanium bar " type 5" Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Shell:** 100% carbon fibre.

**Padding:** Bicomponent with double density.

**Cover:** PA 612 waterproof.

**Weight:** 140 gr. approx Titanium

175 gr. approx Cromoly

**Codice con telaio in Cromoly 100HITECH02MAX**

**Codice con telaio in Titanio 100HITECHMAX**

**Code Cromoly rail 100HITECH02MAX**

**Code Titanium rail 100HITECHMAX**

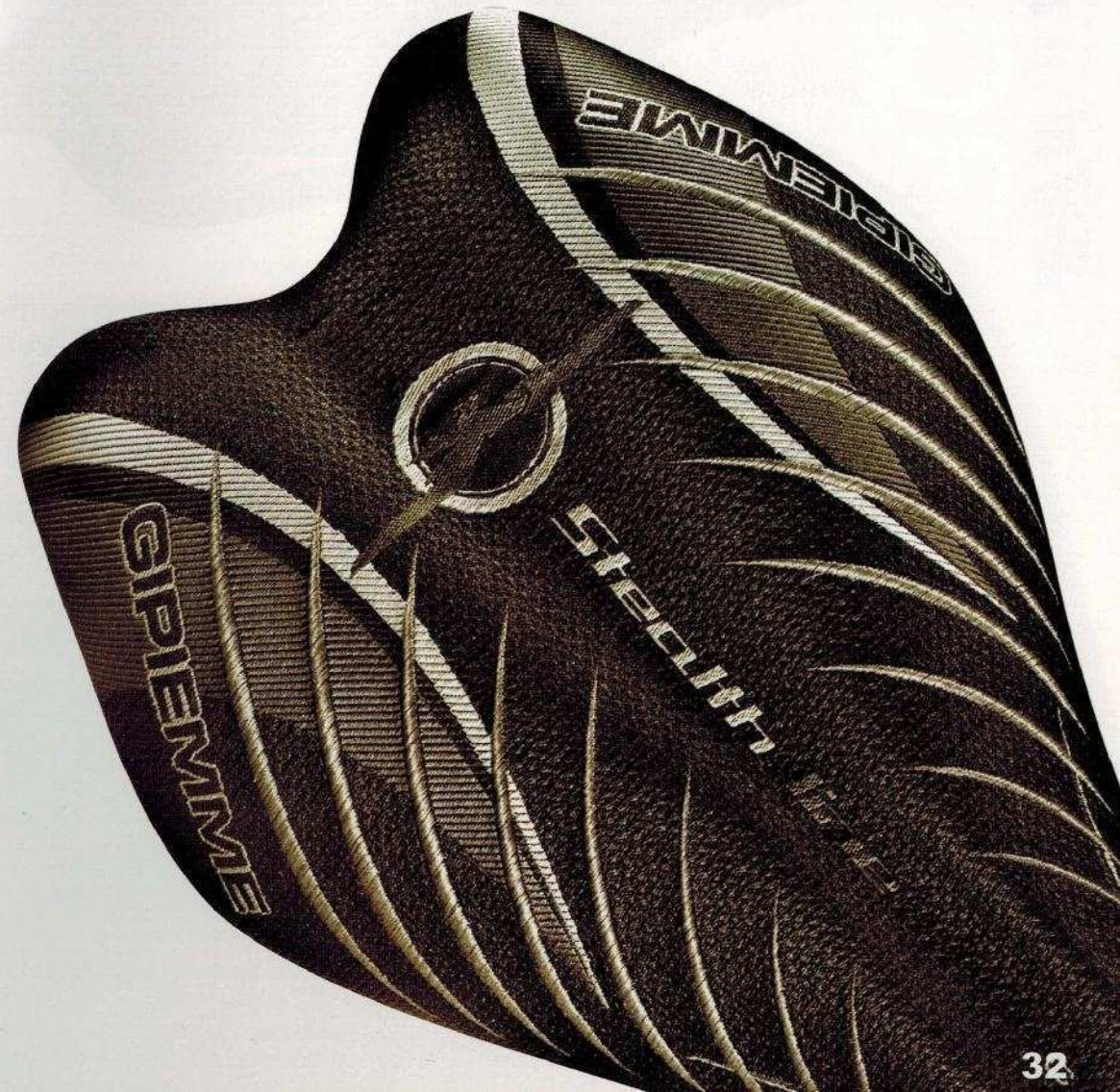


# Stealth **G-124** *Max*

structure 100% carbon fiber



*Carbon fiber  
technology system*  
*patent pending*







**134 gr.  
Weight**

Sella essenziale ed innovativa per tecnologia avanzata. Scocca in tessuto multistrato al 100% in fibra di carbonio. Molto resistente e garantita dal sistema brevettato antideflagrazione A.B.P.S.

*High technology and performance saddle. It's structure is in multilayer fabric 100% in carbon fibre " T 700 Toray " derived from the aerospace industry. Absolutely strong and safe shell, built with the patented anti-blast system - A.B.P.S*

**Telaio:** In titanio grado 5 forato Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Scafo:** struttura al 100% in fibra di carbonio.

**Imbottitura:** Bi-Componente a densità differenziata.

**Rivestimento:** Lorica.

**Peso:** 134 gr. c.a. Telaio Titanio

170 gr. c.a. Telaio Cromoly

**Rail:** Drilled Titanium bar " type 5" Ø 7/4,2 mm. / Cromoly.

**Shell:** 100% carbon fibre.

**Padding:** Bicomponent with double density.

**Cover:** Lorica.

**Weight:** 134 gr. approx Titanium

170 gr. approx Cromoly

**Codice con telaio in Cromoly 100HITECH03MTB**

**Codice con telaio in Titanio 100HITECH01MTB**

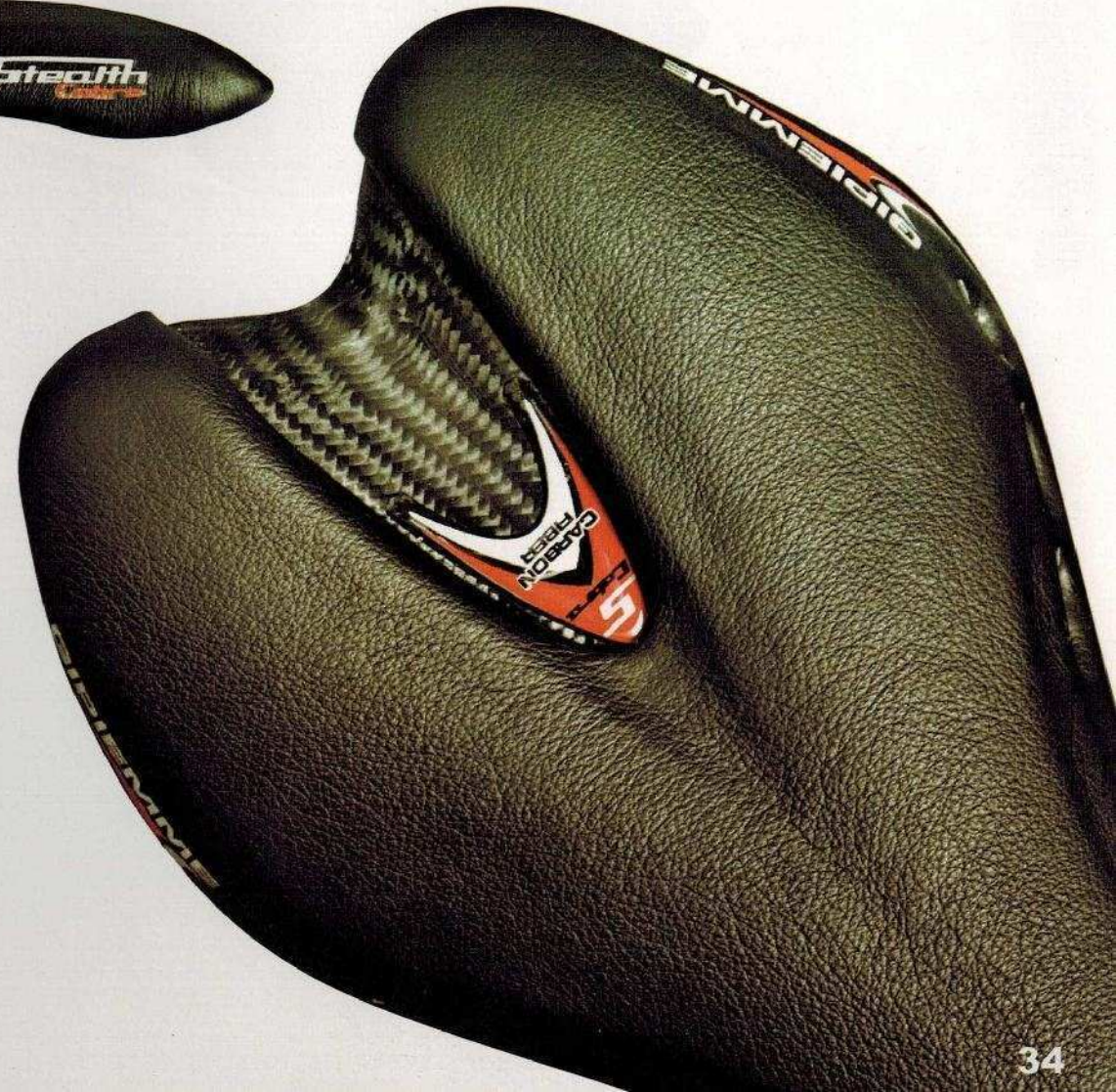
**Code Cromoly rail 100HITECH03MTB**

**Code Titanium rail 100HITECH01MTB**



# Stealth **Cobra**

structure 100% carbon fiber



*Carbon fiber  
technology system*  
*patent pending*







**220 gr.  
Weight**

Sella classica dallo Style innovativo, molto confortevole e robusta – benché leggera – particolarmente indicata per i problemi del soprasella.

*Classic saddle with a new style, very comfortable and reliable in any situation.*

**Telaio:** In titanio grado 5 / Cromoly.

**Scafo:** Co-Polimero termoplastico caricato.

**Imbottitura:** Bi-Componente a densità differenziata.

**Rivestimento:** PA 612 idrorepellente.

**Peso:** 220 gr. c.a. Telaio Titanio  
229 gr. c.a. Telaio Cromoly

**Rail:** Titanium "type 5" / Cromoly.

**Shell:** Thermoplastic co-polymer.

**Padding:** Double density.

**Cover:** PA 612 water repellent.

**Weight:** 220 gr. approx Titanium  
229 gr. approx Cromoly

Codice con telaio in Cromoly 422 MK 100 HITECH CR

Codice con telaio in Titanio 422 MK 100 HITECH TI

Code Cromoly rail 422 MK 100 HITECH CR

Code Titanium rail 422 MK 100 HITECH TI

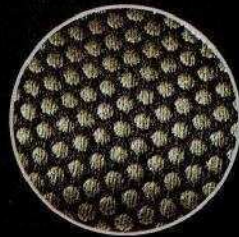
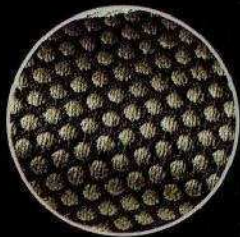


# Plus 422 *Hi-Tech*

racing design and comfortable



*Innovative style*  
*impact resistance*  
*patent pending*







Sella di alta qualità per l'impiego di materiali speciali che la rendono particolarmente confortevole e leggera. Indicata nelle situazioni più impegnative.

*High quality saddle manufactured with special materials that increase comfort and lightness. All range sport-bike saddle.*

**Telaio:** In Titanio grado 5 / Cromoly.

**Scafo:** Co-Polimero termoplastico caricato.

**Imbottitura:** Bi-Componente a densità differenziata.

**Rivestimento:** Pelle fiore calibrata idrorepellente – Sky.

**Peso:** 230 gr. c.a. Telaio Titanio.

239 gr. c.a. Telaio Cromoly.

Plus Skay base nera con ricamo e inserti laterali colore Blu Codice 422 SHNE BL11 + telaio

Plus Skay base nera con ricamo e inserti laterali colore Gialli Codice 422 SHNE GI11 + telaio

Plus Skay base nera con ricamo e inserti laterali colore Neri Codice 422 SHNE NE11 + telaio

Plus Skay base nera con ricamo e inserti laterali colore rossi Codice 422 SHNE RO11 + telaio

Plus Skay Gel base nera con ricamo e inserti laterali colore Blu Codice 422 GEL SNE BL11 + telaio

Plus Skay Gel base nera con ricamo e inserti laterali colore Gialli Codice 422 GEL SNE GI11 + telaio

Plus Skay Gel base nera con ricamo e inserti laterali colore Neri Codice 422 GEL SNE NE11 + telaio

Plus Skay Gel base nera con ricamo e inserti laterali colore rossi Codice 422 GEL SNE RO11 + telaio

**Rail:** Titanium "type 5" / Cromoly.

**Shell:** Thermoplastic co-polymer

**Padding:** Double density.

**Cover:** Selected top grade water repellent calf leather - Sky

**Weight:** 230 gr. approx Titanium

239 gr. approx Cromoly

Plus Skay black with Blue embroidery and corners Codice 422 GEL SHNE BL11

Plus Skay black with Yellow embroidery and corners Codice 422 GEL SHNE GI11

Plus Skay black with Black embroidery and corners Codice 422 GEL SHNE NE11

Plus Skay black with Red embroidery and corners Codice 422 GEL SHNE RO11

Plus Skay Gel black with Blue embroidery and corners Codice 422 GEL SNE BL11

Plus Skay Gel black with Yellow embroidery and corners Codice 422 GEL SNE GI11

Plus Skay Gel black with Black embroidery and corners Codice 422 GEL SNE NE11

Plus Skay Gel black with Red embroidery and corners Codice 422 GEL SNE RO11



**225 gr.  
Weight**

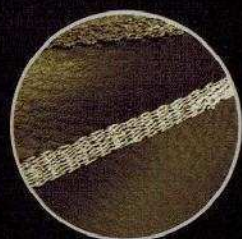
# Plus 422 Gel - Classic

quality and comfortable

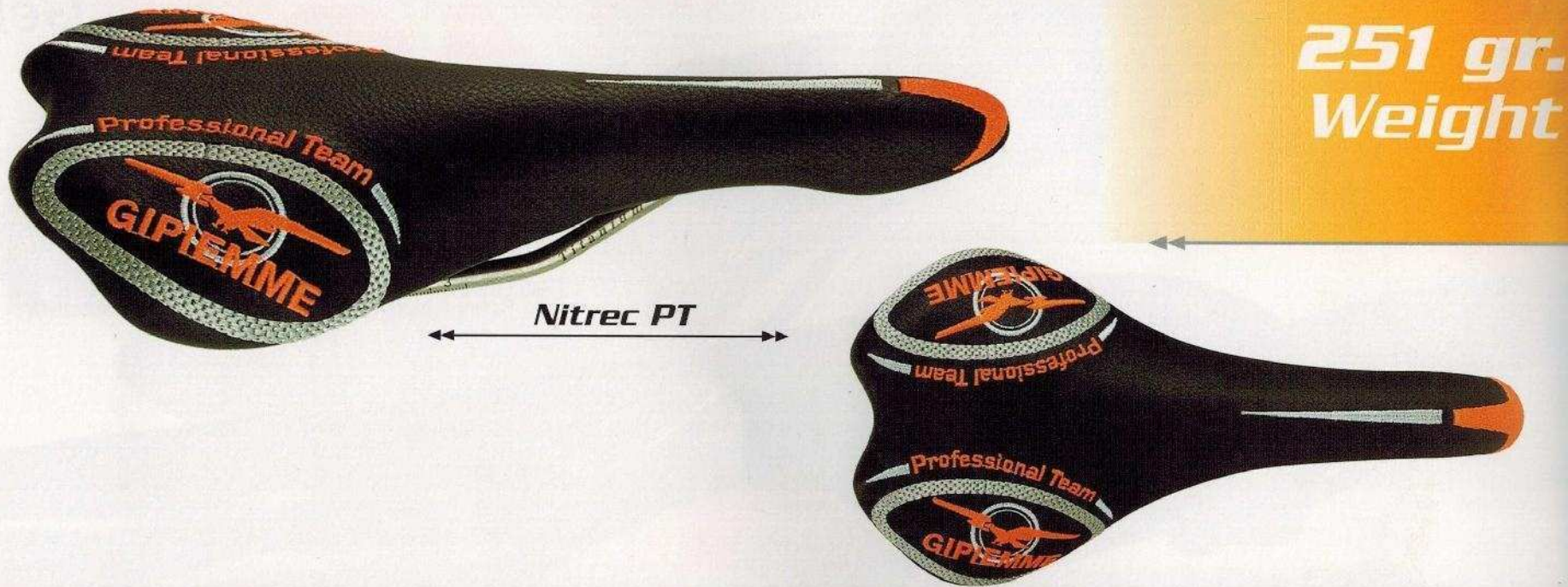
**Special materials  
impact resistance**  
*patent pending*



Plus  
Classic







Sella di linea classica, di grande affidabilità e confort in tutte le condizioni.

*Classic line saddle, with high comfort and reliability in any situation.*

**Telaio:** In Acciaio/Cromoly/Titanio.

**Scafo:** Co-Polimero termoplastico caricato.

**Imbottitura:** Poliuretano Bi-Componente.

**Rivestimento:** Pelle fiore calibrata idrorepellente – Sky.

**Peso:** 251 gr. c.a. – Telaio Titanio.

260 gr. c.a. – Telaio Cromoly.

320 gr. c.a. – Telaio Acciaio.

Nitrec neutra nera – telaio Acciaio verniciato cod. 425 SH NE

Nitrec neutra gialla – telaio Acciaio verniciato cod. 425 SH GI

Nitrec Skay ricamata base nera fianchi con + colori – telaio Acciaio verniciato cod. 425 SH RA + colore

Nitrec Skay Gel ricamata base nera fianchi con + colori – telaio Acciaio verniciato cod. 425 NW SH N + colore

Nitrec Skay Gel ricamata base nera fianchi con + colori – telaio Cromoly verniciato cod. 425 K NW SH N + colore

Nitrec Skay Gel ricamata base nera fianchi con + colori – telaio Titanio cod. 425 T NW SH N + colore

Nitrec Skay Professional Team con ricamo cod. 425 PT SH N 11 (+ colori)

**Rail:** Steel/Cromaly.

**Shell:** Thermoplastic co-polymer

**Padding:** Polyurethan

**Cover:** Selected top grade water repellent calf leather – Sky.

**Weight:** 251 gr. approx Titanium.

260 gr. approx Cromoly

320 gr. approx Steel

Nitrec neutral black – painted steel rail cod. 425 SH NE

Nitrec neutral yellow – painted steel rail cod. 425 SH GI

Nitrec Skay black with embroidery and coloured corners – painted steel rail cod. 425 SH RA + color

Nitrec Skay Gel black with embroidery and coloured corners – painted steel rail cod. 425 NW SH N + color

Nitrec Skay Gel black with embroidery and coloured corners – painted Cromoly rail cod. 425 K NW SH N + color

Nitrec Skay Professional Team with embroidery cod. 425 PT SH N 11 (+ colori)



PT professional team - Gel - Classic

# Nitrec

Nitrec Classic

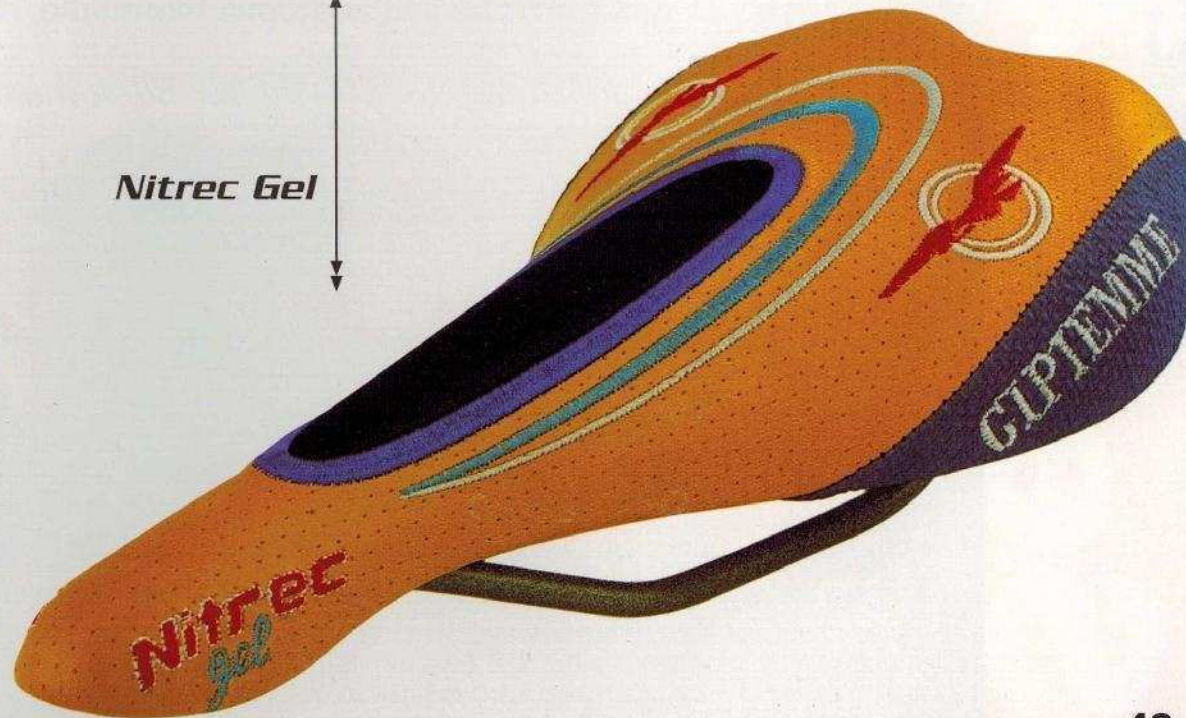


classic design and reliability

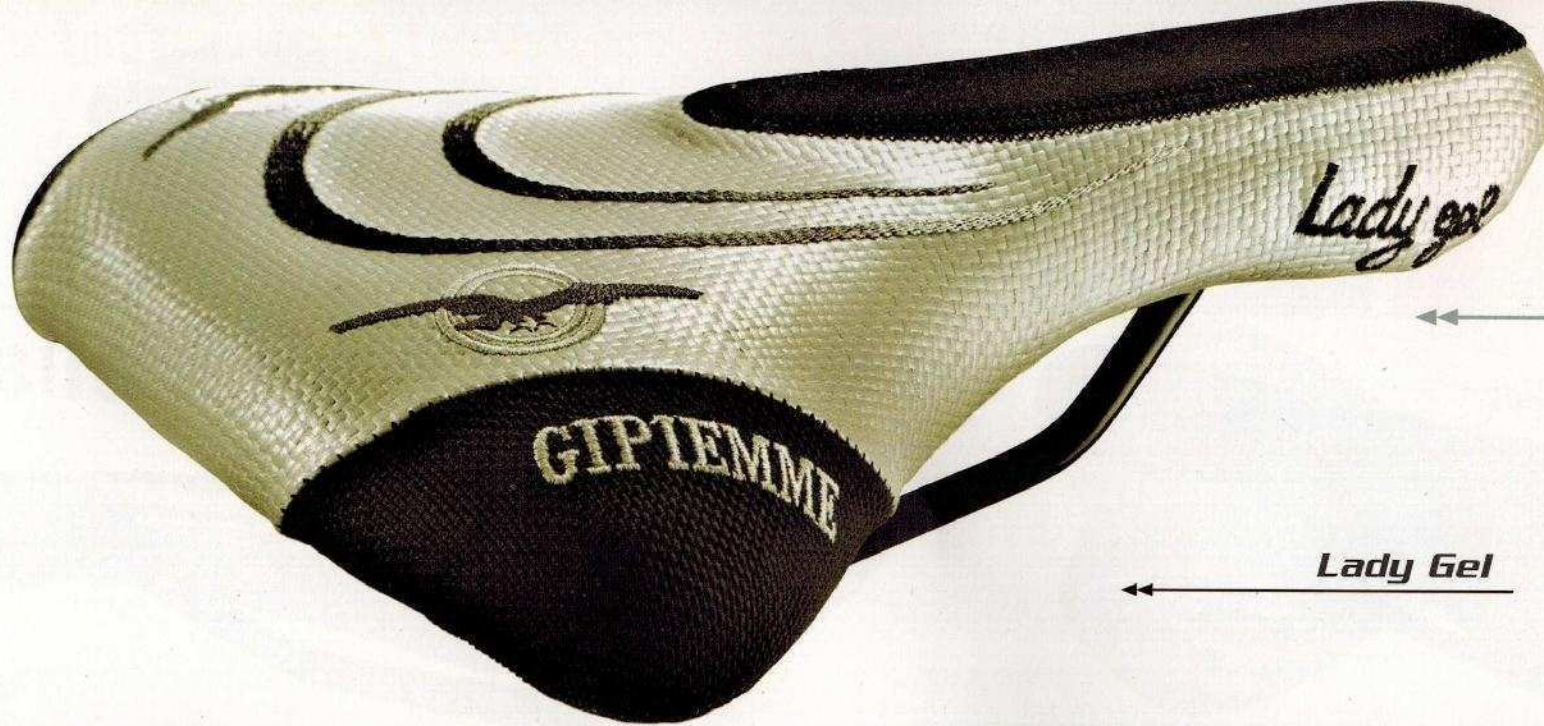
**Comfortable  
impact resistance**  
*patent pending*



Nitrec Gel







Sella realizzata in funzione dell'anatomia femminile, di notevole Style, comfort e leggerezza.

*Light saddle manufactured to increase the confort and performances for female bikers.*

**Telaio:** In Acciaio verniciato.

**Scafo:** Co-Polimero termoplastico caricato.

**Imbottitura:** Bi-Componente a densità differenziata.

**Rivestimento:** PA 612 idrorepellente.

**Peso:** 295 gr. c.a.

Lady Skay base nera con ricamo Codice 425 DSH NE

Lady Skay base grigia con ricamo Codice 425 DSH GR

Lady Skay Gel base nera con ricamo Codice 425 D GEL SH NE

Lady Skay Gel base grigia con ricamo Codice 425 D GEL SH GR

**Rail:** Cromoly.

**Shell:** Thermoplastic co-polymer

**Padding:** Double density.

**Cover:** PA 612 water repellent

**Weight:** 295 gr. approx

Lady Skay black with embroidery Codice 425 DSH NE

Lady Skay grey with embroidery Codice 425 DSH GR

Lady Skay Gel black with embroidery Codice 425 D GEL SH NE

Lady Skay Gel grey with embroidery Codice 425 D GEL SH GR



**295 gr.  
Weight**

# Lady **Gel - Classic**

woman style



*Lady Gel*

*Lady Classic*

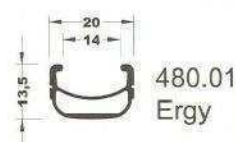
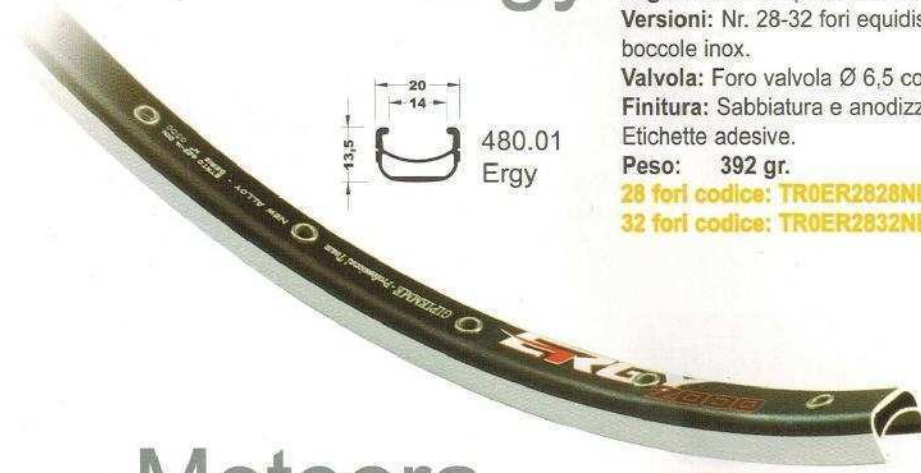
***comfortable  
and lightness***

*patent peding*





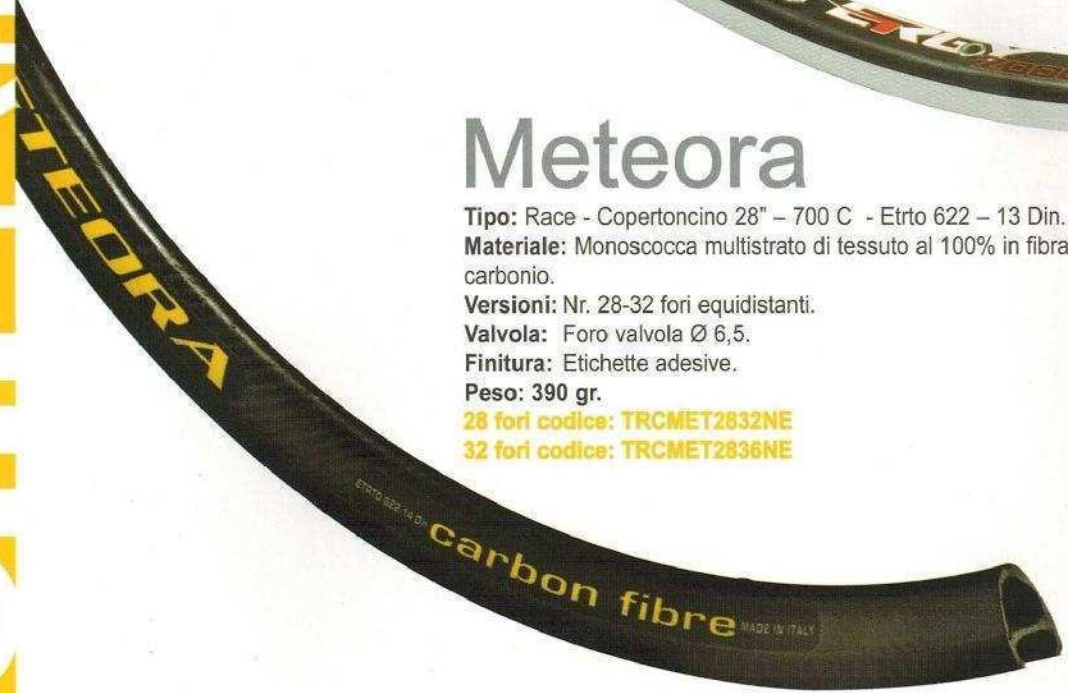
## Ergy



**Tipo:** Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 14 Din.  
**Lega:** Alluminio speciale serie 7000.  
**Versioni:** Nr. 28-32 fori equidistanti con doppie boccole inox.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Finitura:** Sabbiatura e anodizzazione nera con Etichette adesive.  
**Peso:** 392 gr.  
**28 fori codice:** TR0ER2828NE  
**32 fori codice:** TR0ER2832NE.

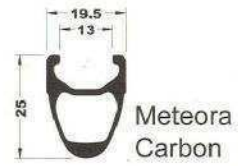
**Type:** Race - Clincher 28" - 700 C - Etrto 622 - 14 Din.  
**Alloy:** Aluminium 7000.  
**Versions:** No. 28-32 equidistant holes with double stainless steel eyelets.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.  
**Finishing:** Sandblasted and black anodised finishing with stickers.  
**Weight:** 392 gr.  
**28 holes code:** TR0ER2828NE  
**32 holes code:** TR0ER2832NE

## Meteora



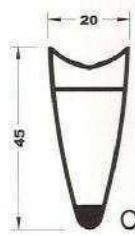
**Tipo:** Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13 Din.  
**Materiale:** Monoscocca multistrato di tessuto al 100% in fibra di carbonio.  
**Versioni:** Nr. 28-32 fori equidistanti.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5.  
**Finitura:** Etichette adesive.  
**Peso:** 390 gr.  
**28 fori codice:** TRCMET2832NE  
**32 fori codice:** TRCMET2836NE

**Type:** Race - Clincher 28" - 700 C - Etrto 622 - 13 Din.  
**Material:** Monocoque carbon fibre 100%.  
**Versions:** No. 28-32 equidistant holes.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5.  
**Finishing:** Stickers.  
**Weight:** 390 gr.  
**28 holes code:** TRCMET2832NE  
**32 holes code:** TRCMET2836NE



**Tipo:** Race - Tubolare da 26"-28" - Etrto 582-630 - 20 Din.  
**Materiale:** Carbonio.  
**Versioni:** Nr. 16-32 fori equidistanti.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5.  
**Finitura:** Etichette adesive.  
**Peso:** 26" 360 gr.  
           28" 390 gr.  
**26" a 16 fori codice:** TR716C0260016  
**26" a 32 fori codice:** TR716C0260032  
**28" a 16 fori codice:** TR716C0280016  
**28" a 32 fori codice:** TR716C0280032

**Type:** Race - Tubolar 26" - 28" - Etrto 582-630 - 20 Din.  
**Material:** Carbon fibre 100%.  
**Versions:** No. 16-32 equidistant holes.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5.  
**Finishing:** Stickers.  
**Weight:** 26" 360 gr.  
           28" 390 gr.  
**26" a 16 holes code:** TR716C0260016  
**26" a 32 holes code:** TR716C0260032  
**28" a 16 holes code:** TR716C0280016  
**28" a 32 holes code:** TR716C0280032



## Tecno C716



C716 CARBON



# Tecno 716



**Tipo:** Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din.  
**Lega:** Alluminio 6005 T6.  
**Versioni:** Nr. 16-32 fori equidistanti.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione interna.  
**Finitura:** Sabbiatura e anodizzazione nera con Etichette adesive.  
**Peso:** 660 gr.

**16 fori codice:** TR7162816NE  
**32 fori codice:** TR7162832NE

**Type:** Race - Clincher 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din.  
**Alloy:** Aluminium 6005 T6.  
**Versions:** No. 16-32 equidistant holes.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with inner gasket.  
**Finishing:** Sandblasted and black anodised finishing with stickers.  
**Weight:** 660 gr.

**16 holes code:** TR7162816NE  
**32 holes code:** TR7162832NE

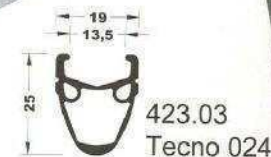
**Tipo:** Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din.  
**Lega:** Alluminio AL 6005 T6.  
**Versioni:** Nr. 32-36 fori equidistanti.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Finitura:** Sabbiatura e anodizzazione nera con Etichette adesive.  
**Peso:** 520 gr.

**32 fori codice:** TR0242832NE  
**36 fori codice:** TR0242836NE

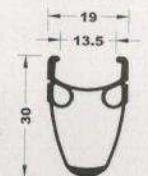
**Type:** Race - Clincher 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din.  
**Alloy:** Aluminium AL 6005 T6.  
**Versions:** No. 32-36 equidistant holes.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.  
**Finishing:** Sandblasted and black anodised finishing with stickers.  
**Weight:** 520 gr.

**32 holes code:** TR0242832NE  
**36 holes code:** TR0242836NE

# Tecno 024



# Platinum



500.00  
PLATINUM

**Tipo:** Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din.  
**Lega:** Alluminio 6005 T6.  
**Versioni:** Nr. 32-36 fori equidistanti.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Finitura:** Sabbiatura e verniciato con Etichette adesive.  
**Peso:** 565 gr.

**32 fori codice:** TRPLA2832NE  
**36 fori codice:** TRPLA2836NE

**Type:** Race - Clincher 28" - 700 C - Etrto 622 - 13,5 Din.  
**Alloy:** Aluminium 6005 T6.  
**Versions:** No. 32-36 equidistant holes.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.  
**Finishing:** Sandblasted and powder coated finishing with stickers.  
**Weight:** 565 gr.

**32 holes code:** TRPLA2832NE  
**36 holes code:** TRPLA2836NE

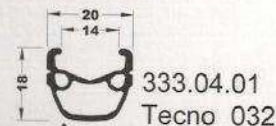
**Tipo:** Race - Copertoncino 28" - 700 C - Etrto 622 - 14 Din.  
**Lega:** Alluminio AL 6005 T6.  
**Versioni:** Nr. 32-36 fori equidistanti con boccole inox.  
**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.  
**Finitura:** Sabbiatura e anodizzazione nera con Etichette adesive.  
**Peso:** 480 gr.

**32 fori codice:** TR0322832NE  
**36 fori codice:** TR0322836NE

**Type:** Race - Clincher 28" - 700 C - Etrto 622 - 14 Din.  
**Alloy:** Aluminium AL 6005 T6.  
**Versions:** No. 32-36 equidistant holes with eye-lets.  
**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.  
**Finishing:** Sandblasted and black anodised finishing with stickers.  
**Weight:** 480 gr.

**32 holes code:** TR0322832NE  
**36 holes code:** TR0322836NE

# Tecno 032





# Mx Treme



487.01  
MX-TREME

**Tipo:** MTB da 26" – Etrto 559 – 18 Din.

**Leg:** Alluminio 6005 T6.

**Versioni:** Nr. 28-32-36 fori equidistanti con doppie boccole inox.

**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Finitura:** Anodizzazione nera con Etichette adesive.

**Peso:** 520 gr.

**28 fori codice:** TREMXT2628DI

**32 fori codice:** TREMXT2632DI

**36 fori codice:** TREMXT2636DI

**Type:** MTB 26" – Etrto 559 – 18 Din.

**Alloy:** Aluminium 6005 T6.

**Versions:** No. 28-32-36 equidistant holes with stainless steel eyelets.

**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.

**Finishing:** black anodised finishing with stickers.

**Weight:** 520 gr.

**28 holes code:** TREMXT2628DI

**32 holes code:** TREMXT2632DI

**36 holes code:** TREMXT2636DI

# Raktor



491.01  
RAKTOR-MTB

**Tipo:** MTB da 26" – Etrto 559 – 16,5 Din.

**Leg:** Alluminio 6060 T66.

**Versioni:** Nr. 32-36 fori equidistanti.

**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Finitura:** Vernice a polveri con Etichette adesive.

**Peso:** 660 gr.

**32 fori codice:** TRERAK2632+colore

**36 fori codice:** TRERAK2636+colore

**Type:** MTB 26" – Etrto 559 – 16,5 Din.

**Alloy:** Aluminium 6060 T66.

**Versions:** No. 32-36 equidistant holes.

**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.

**Finishing:** Powder coated finishing with stickers.

**Weight:** 660 gr.

**32 holes code:** TRERAK2632+color

**36 holes code:** TRERAK2636+color

# Thunder



538.00  
MTB THUNDER

**Tipo:** MTB da 26" – Etrto 559 – 17 Din.

**Leg:** Alluminio 6005 T6.

**Versioni:** Nr. 32-36 fori equidistanti.

**Valvola:** Foro valvola Ø 6,5 con guarnizione.

**Finitura:** Vernice a polveri con Etichette adesive.

**Peso:** 580 gr.

**32 fori codice:** TRETU2632+colore

**36 fori codice:** TRETU2636+colore

**Type:** MTB 26" – Etrto 559 – 17 Din.

**Alloy:** Aluminium 6005 T6.

**Versions:** No. 32-36 equidistant holes.

**Valve:** Valve hole Ø 6,5 with gasket.

**Finishing:** Powder coated finishing with stickers.

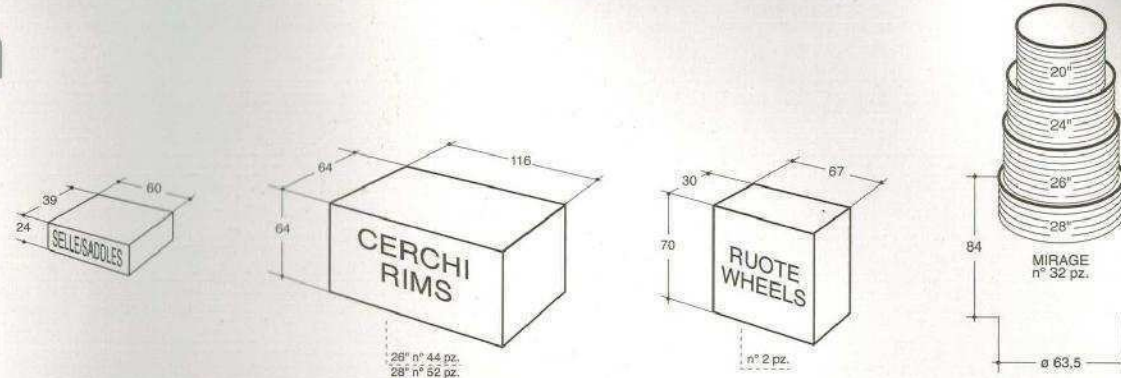
**Weight:** 580 gr.

**32 holes code:** TRETU2632+color

**36 holes code:** TRETU2636+color



# Packaging - Dimension



La ISCA S.p.A. puo' apportare ai suoi prodotti modifiche tecniche, migliorative della qualità, senza darne preavviso.  
 ISCA S.p.A. can technically improve the quality of its products with no advance notice.

**ISCASELLE - GIPIEMME - Marchi depositati**  
**ISCASELLE - GIPIEMME - Registered Trademarks**

**Note:**

- Tutti i pesi dichiarati a catalogo si intendono con tolleranza del  $\pm 5\%$  per ruote e cerchi,  $\pm 7\%$  per le selle.
- Il peso dichiarato delle ruote è inteso senza bloccaggio.
- Le ruote devono essere ordinate con codice specifico per Ruota Anteriore - Posteriore Shimano - Posteriore Campagnolo, la fornitura è costituita da una unica scatola in cartone avente base 670 x larghezza 300 x altezza 700 mm. e comprende:  
 Ruota Anteriore  
 Ruota Posteriore Sh. o Camp.  
 Bloccaggio Anteriore e Posteriore  
 Istruzioni e garanzie.

**N.B. Gipiemme si riserva di apportare modifiche ai propri prodotti senza preavviso.**

**Note:**

- All the weights indicated in the catalogue can have a  $\pm 5\%$  tolerance for wheels and rims,  $\pm 7\%$  tolerance for saddles.
- The indicated weight of the wheels is without the Quick Release.
- The wheels must be ordered with their own specific code as per front wheel, rear wheel, Shimano or Campagnolo.

The carton box for a pair of wheels is 670 X 300 large X 700 mm. high, including:  
 Front wheel  
 Rear wheel Sh. o Camp.  
 Quick Release Front and Rear.  
 Instruction and warranty.

**N.B. GIPIEMME reserves the right to make further changes in its products without further notice.**

**ISCA S.p.A.**  
 Via Balbi, 13  
 31037 Loria (TV) Italy  
 Tel. 0423 7576 r.a. - Fax 0423 755022  
<http://www.iscaselle.com> - <http://www.gipiemme.com> - e-mail: [gipiemme@gipiemme.com](mailto:gipiemme@gipiemme.com)

**ISCASELLE SP.Z.O.O.**  
 Pl. Kilinskiego, 1  
 32 - 580 Chelmek (PL)  
 Tel. 0048 338461332 - Fax 0048 338463110  
<http://www.iscaselle.com> - <http://www.gipiemme.com> - e-mail: [exportest@iscaselle.com](mailto:exportest@iscaselle.com)

**Albufera s.a.**  
 Calle Saint Bois, 5002  
 Montevideo - Uruguay  
 Tel. 0059 825113059/60 - Fax 0059 825113056  
<http://www.iscaselle.com> - <http://www.gipiemme.com> - e-mail: [mercosur@iscaselle.com](mailto:mercosur@iscaselle.com)





[www.gipiemme.com](http://www.gipiemme.com)

**ISCA S.p.A.**

Via Balbi, 13 - 31037 Loria (TV) Italy

Tel. 0423 7576 r.a. - Fax 0423 755022