

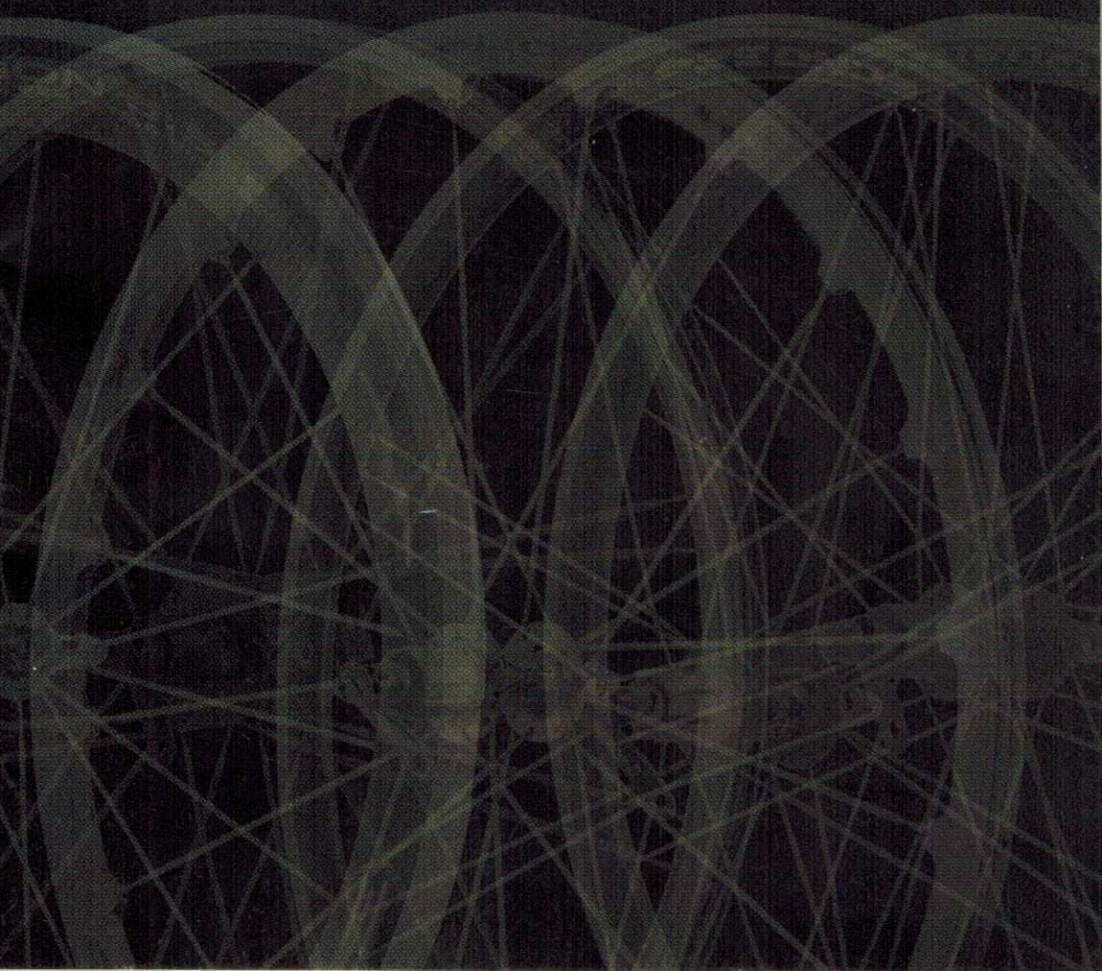


GIPIEMME

made in Italy

HIGH PERFORMANCE WHEELS

COLLECTION 2005





Isca Spa nel corso degli anni ha sempre più investito nel top di gamma Gipiemme e si è sempre più specializzata nella ricerca dei migliori materiali che garantiscono un incremento delle prestazioni sportive.

È stato creato un reparto interno specializzato per la lavorazione del carbonio, in quanto questo materiale viene sempre più impiegato nel campo sportivo, riproponendo parte di quanto già realizzato nel settore aerospaziale e tecnico avanzato.

Il successo dei nostri prodotti in carbonio sono legati alle caratteristiche principali che rendono il carbonio un materiale particolarmente indicato per migliorare le performance delle ruote: basso peso specifico (densità), elevate proprietà meccaniche, fattibilità di strutture monolitiche e possibilità di ottenere il desiderato rapporto tra rigidità e resistenza.

Oltre al carbonio Gipiemme ricerca e utilizza le leghe migliori, alluminio, Ergal, titanio e acciai speciali questo ha permesso di realizzare delle ruote ideali: reattive durante gli scatti, ma al contempo confortevoli nelle uscite di lunga percorrenza.

SBS Short Braking System:

La rivoluzione Gipiemme del sistema di frenata

Il brevetto SBS Short Braking System garantisce una eccezionale riduzione dello spazio di frenata e contemporaneamente la assoluta sicurezza nella tenuta di strada.

Il sistema SBS è realizzato con una speciale lavorazione del cerchio che, grazie alla esclusiva di alcune resine ad alto coefficiente di attrito garantisce una incredibile riduzione nello spazio di frenata utilizzando i normali pattini freno.

Con il sistema SBS inoltre, la decelerazione della velocità è realizzata in tutta sicurezza perché non innesca il bloccaggio delle ruote e grazie all'immediato smaltimento dell'acqua, elimina l'effetto acquaplaning garantendo una frenata rapida e in totale sicurezza anche in caso di pioggia.

SBS SHORT BRAKING SYSTEM

Isca Spa in the past few years has made considerable investments in its top end products for Gipiemme.

As a result of these investments, Gipiemme is one of the leading experts in the research and subsequent selection the best materials to increase the sporting performance of the Gipiemme bicycle products. With this in mind, Gipiemme has created a separate department specializing in carbon fiber products. As this material, carbon fiber is now widely used in many areas of sport activities; whereas before, it was exclusive to the aerospace and highly technical business sectors. It was and is important to Gipiemme that it has its own expertise to fully understand, develop and apply this unique material in relationship to the performance of its products. The use of carbon fiber material in the Gipiemme wheels greatly enhances the technical and actual riding performances of its bicycle wheels. The main characteristics are low specific weight, high mechanical properties with the highest ratios between rigidity and resistance per its material weight. Besides carbon fiber, Gipiemme also continues to conduct thorough research and development in the newest materials developments in the field of Aluminum and Ergal materials. The result of all these investments, developments and efforts are evident in the riding performance of the Gipiemme products. The Gipiemme goal is to provide wheel sets that have enhanced riding characteristics: extremely reactive to a rider's efforts, while also providing a comfort factor over the longer rides.

SBS Short Braking System:

The revolutionary braking system from Gipiemme

Gipiemme launches its SBS Short Braking System world-wide. The SBS system greatly reduces stopping distance and guarantees the highest safety on the road. The SBS system is the result of Gipiemme research to find ways in which to increase the performance of racing wheels, specifically in its stopping performance.

SBS is obtained by a very special production method on the rim that is covered by a worldwide patent. All this is achieved by incorporating special resinous material into the rim during manufacture, which causes a high level of friction under braking and drastically improves efficiency even when using standard brake shoes. Importantly with the SBS system rapid speed decrease is safety as the system does not create a jamming or sticking of the brake pad on the rim. The SBS system also enhances the braking feel or modulation of the brake level in long descents as it provides a venting of the heat build up on the rim surface. In wet conditions the SBS system provides an immediate water dispersal function that guarantees a quick and safe brake with a documented increased in stopping power.

CARBON LENTICOLARE



TIPO: Tubolare 28" - Etrto 632

TIPE: Tubolar 28" - Etrto 632

VERSIONI: Post. SH. - Camp. O.L.D. 130 mm.
Post. Pista O.L.D. 120 mm.

VERSIONS: Rear wheel. SH. - Camp. O.L.D. 130 mm.
Rear wheel. Track O.L.D. 120 mm.

PESO: Post. SH. - Camp. 1290 g.
Post. Pista 1250 g. ($\pm 5\%$ senza bloccaggi)

WEIGHT: Rear. SH. - Camp. 1290 g.
Rear. Track 1250 g. ($\pm 5\%$ without quick release)

CERCHIO 100% fibra carbonio
Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: 100% carbon fiber
Valve hole \varnothing 6,5 mm.

MOZZI: In alluminio con cuscinetti finitura nero
cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black
finishing Forged ergal Cassette body on seal ball

BLOCCAGGI: In alluminio forgiato finitura neri
peso 116 g.

QUICK: Forged aluminium black finish
weight 116 g.

CARBON 5.5 SBS



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPE: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm

PESO: 1950 g. Coppia // Ant. 870 g. - Post. 1080 g.
($\pm 5\%$ senza bloccaggi)

WEIGHT: 1950 g. Set // Front. 870 g. - Rear. 1080 g.
($\pm 5\%$ without quick release)

CERCHI: Profilo saldato alto 55 mm. // Carbonio e
Alluminio 6082 T6 // Foro valvola \varnothing 6,5 mm

RIM: Welded high profil 55 mm. // Carbon and
Aluminium 6082 T6 // Valve hole \varnothing 6,5 mm.

RAGGI: Inox aero neri // Ant. a n.20 radiali //
Post. a n.20 radiali lato sx e inc.x1 dx

SPOKES: Black Inox aero // Front. n.20 radiali //
Rear. n.20 radial side lift crossing.x1 right

NIPPLES: ABS in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: ABS Nickel-plated material with washer

MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero
// cassetta ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black
finishing // Forged ergal Cassette body on seal ball

BLOCCAGGI: In Alluminio forgiato finitura neri //
peso 116 g.

QUICK: Forged aluminium black finish // weight
116 g.



CARBON

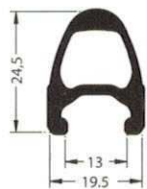
ALLOY

SBS

13.5

19

CARBON METEORA



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPO: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: 1790 g. Coppia // Ant. 820 g. // Post. 970 g. (\pm 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: 1790 g. Set // Front. 820 g. // Rear. 970 g. (\pm 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 24,5 mm. // Carbonio 100% monoscocca - Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 24,5 mm. // Carbon 100% monocoque - Valve hole \varnothing 6,5 mm.

RAGGI: Inox aero Cx-Ray silver a sez. differenz. // Ant./Post. a n.24/24 appaiati (T2) inc.x2

SPOKES: Inox aero Cx-Ray silver a sez. differenz. // Front/Rear: a n.24/24 paired (T2) cross.x2

NIPPLES: ABS in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: ABS Nickel-plated brass with washer

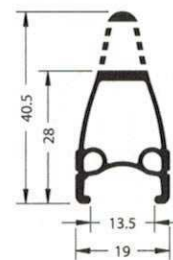
MOZZI: Carbonio-Alluminio a cuscinetti finitura nero - cassetta ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: In Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged aluminium black finish // weight 116 g.

GRECAL PARADE BLACK



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPO: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia 1830 g. // Ant. 840 g. // Post. 990 g. (\pm 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 1830 g. // Front. 840 g. // Rear. 990 g. (\pm 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 40,5/28 mm. // Alluminio 6082 T6 anodizz. neri // grafica Laser // Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 40,5/28 mm. // Aluminium 6082 T6 black anodized // Laser grafic // Valve hole \varnothing 6,5 mm

RAGGI: Inox aero neri // Ant./Post. a n.16/16 appaiati (T2) inc.x1

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: n.16/16 paired (T2) cross.x1

NIPPLES: Autobloccanti speciali L25 - S.I.L.S. in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Special autolock L25 - S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

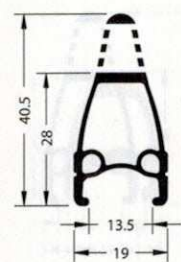
MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero // cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged aluminium black finish // weight 116 g.

GRECAL PARADE SILVER



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

WEIGHT: Set 1830 g. // Front. 840 g. // Rear. 990 g. (± 5% without quick release)

RIM: Welded high profil 40,5/28 mm. // Alluminium 6082 T6 silver anodized // stickers grafic // Valve hole Ø 6,5 mm.

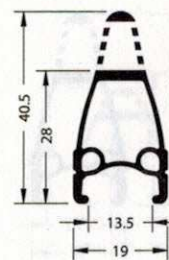
SPOKES: Silver Inox aero // Front/Rear: a n.16/16 paired (T2) cross.x1

NIPPLES: Special autolock L25 - S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

QUICK: Forged alluminium silver finish // weight 116 g

GRECAL PHOENIX BLACK



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPO: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia 1875 g. // Ant. 855 g. // Post. 1020 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 1875 g. // Front. 855 g. // Rear. 1020 g. (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 40,5/28 mm. // Alluminio 6082 T6 anodizz. neri // grafica Laser // Foro valvola Ø 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 40,5/28 mm. // Alluminium 6082 T6 black anodized // Laser grafic // Valve hole Ø 6,5 mm.

RAGGI: Inox aero neri // Ant./Post. a n.20/20 inc.x1

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.20/20 paired (T2) cross.x1

NIPPLES: Autobloccanti speciali L25 - S.I.L.S. in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Special autolock L25 - S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

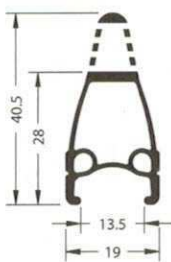
MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero // cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged alluminium black finish // weight 116 g.

GRECAL PHOENIX SILVER



TIPO: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

WEIGHT: Set 1875 g. // Front. 855 g. // Rear. 1020 g. (± 5% without quick release)

RIM: Welded high profil 40,5/28 mm. // Aluminium 6082 T6 black anodized // Laser grafic // Valve hole Ø 6,5 mm.

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.20/20 paired (T2) cross.x1

NIPPLES: Special autolock L25 - S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

QUICK: Forged aluminium black finish // weight 116 g.

GRECAL PHANTOM BLACK



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPO: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia 1855 g. // Ant. 845 g. // Post. 1010 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 1875 g. // Front. 845 g. // Rear. 1010 g. (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 24,5/19,5 mm. // Alluminio 6005 T6 anodizz. neri // grafica Laser // Foro valvola Ø 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 20,5/19,5 mm. // Aluminium 6082 T6 black anodized // Laser grafic // Valve hole Ø 6,5 mm.

RAGGI: Inox aero neri // Ant./Post. a n.24/24 inc.x2

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.24/24 paired (T2) cross.x2

NIPPLES: Autobloccanti ABS in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Autolock S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

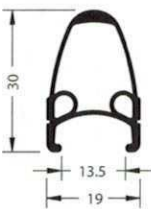
MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero // cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged aluminium black finish // weight 116 g.

TECNO 324 BLACK



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPE: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia 2040 g. // Ant. 940 g. // Post. 1100 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 2040 g. // Front. 940 g. // Rear. 1100 g. (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 30 mm. // Alluminio 6005 T6 vernic. nero // Foro valvola Ø 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 30 mm. // Alluminium 6005 T6 black painted // Valve hole Ø 6,5 mm

RAGGI: Inox aero neri // Ant./Post. a n.24/24 speciale raggatura a terne (T3)

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear. a n.24/24 Three parallel patern (T3)

NIPPLES: Autobloccanti ABS in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: ABS Nickel-plated brass autolock with washer

MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero // cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing // Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged alluminium black finishing // weight 116 g.

TECNO T2 24S BLACK



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPE: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia SH. 2085 g. - Coppia Camp. 1985 g. // Ant. 935 g. // Post. SH.1150 g. - Post. C.1050 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set SH. 2085 g. - Set Camp. 1985 g. // Front. 935 g. // Rear. SH. 1150 g. - Camp. 1050 (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 25 mm. // Alluminio 6005 T6 vernic. nero // Foro valvola Ø 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 25 mm. // Alluminium 6005 T6 black painted // Valve hole Ø 6,5 mm.

RAGGI: Inox tondi neri versione SH. e tipo Aero versione Camp.

SPOKES: Black round Inox SH. version and Camp. Aero version

NIPPLES: Autobloccanti ABS in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: ABS Nickel-plated brass autolock with washer

MOZZI: Anteriore in Alluminio forgiato a sfere rettific. // Posteriore SH. a sfere rettific. // Posteriore Camp. a cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing // Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged alluminium black finishing // weight 116 g.

TECNO 716 TWIN BLACK



TIPO: Copertoncino 26" - Etrto 571
Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPE: Clincher 26" - Etrto 571
Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: 26" > Coppia 1990 g. // Ant. 920 g. // Post. 1070 g. ($\pm 5\%$ s. bloccaggi) - 28" > Coppia 2090 g. // Ant. 960 g. // Post. 1130 g. ($\pm 5\%$ s. bloccaggi)

WEIGHT: 26" > Set 1990 g. // Front. 920 g. // Rear: 1070 g. ($\pm 5\%$ without quick release) - 28" > Set 2090 g. // Front. 960 g. // Rear: 1130 g. ($\pm 5\%$ without quick release)

CERCHI: Profilo alto 40,5/28 mm. // Alluminio 6082 T6 anodizz. neri // grafica Laser // Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 40,5/28 mm. // Alluminium 6082 T6 black anodized // Laser grafic // Valve hole \varnothing 6,5 mm.

RAGGI: Inox aero neri // Ant./Post. a n.16/16 appaiati (T2) inc.x1

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.16/16 paired (T2) cross x1

NIPPLES: Autobloccanti speciali L25 - S.I.L.S. in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Special autolock L25 - S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero // cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri // peso 116 g.

QUICK: Forged alluminium black finish // weight 116 g.

TECNO 1.55 BLACK e SILVER



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPE: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia 1550 g. // Ant. 685 g. // Post. 865 g. ($\pm 5\%$ senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 1550 g. // Front. 685 g. // Rear: 865 g. ($\pm 5\%$ without quick release)

CERCHI: Profilo saldato alto 30,5 mm. // Alluminio 6082 T6 Anodizz. Neri o Silver // Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 30,5 mm. // Alluminium 6082 T6 black or silver anodized // Valve hole \varnothing 6,5 mm.

RAGGI: Inox Cx-Ray aero a sez. differenz. // Ant. n.20 T.D. radiali // Post. n.24 T.D. radiali sx e cross.x2 dx T.D.

SPOKES: Black/Silver Cx-Ray butted Inox aero // Front/Rear: a n.24/24 free parallel patern (T3)

NIPPLES: Autobloccanti ABS in Ergal con rondella

NIPPLES: ABS Nickel-plated brass with washer

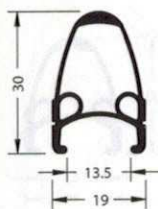
MOZZI: Alluminio forgiato a cuscinetti finitura nero o silver // cassetta in ergal con cuscinetti

HUB: Forged aluminium on seal ball bearing black finishing - Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: Alluminio forgiato finitura neri o silver // peso 116 g.

QUICK: Forged alluminium black finishing // weight 116 g.

TECNO T3 30S SILVER



TIPO: Copertoncino 26" - Etrto 571
Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPO: Clincher 26" - Etrto 571
Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: Solo Shimano // O.L.D. 100/130 mm.

VERSIONS: Only Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

PESO: 26" > Coppia 2080 g. Ant. 910 g. // Post. 1170 g. // (\pm 5% senza bloccaggi) - 28" > Coppia 2190 g. Ant. 980 g. // Post. 1210 g. // (\pm 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: 26" > Set 2080 g. Front. 910 g. // Rear 1170 g. // (\pm 5% without quick release) - 28" > Set 2190 g. Front 980 g. // Rear: 1210 g. // (\pm 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 30 mm. // Alluminio 6005 T6 vernic. Silver - Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 30 mm. // Aluminium 6005 T6 silver painted // Valve hole \varnothing 6,5 mm.

RAGGI: Inox tondi silver // Ant./Post. a n.24/24 speciale raggiatura a tre (T3)

SPOKES: Silver aero Inox // Front/Rear: a n.28/ 28 Three parallel patern (T3)

NIPPLES: Autobloccante S.I.L.S.in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Autolock S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

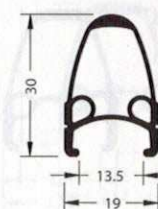
MOZZI: Alluminio a sfere colore nero - cassetta acciaio sfere

HUB: Forged aluminium on lose ball black finishing // Ergal lose ball

BLOCCAGGI: In acciaio finitura silver / peso 190 g.

QUICK: Forged aluminium silver finishing // weight 116 g.

TECNO T4 30S BLACK



TIPO: Copertoncino 28" - 700C - Etrto 622

TIPO: Clincher 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: SH. - Camp. // O.L.D. 100/130 mm.

VERSION: SH. - Camp // O.L.D. 100/130 mm.

PESO: Coppia 2240 g. // Ant. 1010 g. // Post. 1230 g. (\pm 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 2240 g. // Front 1010 g. // Rear: 1230 g. // (\pm 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 30 mm. // Alluminio 6005 T6 vernic. Neri // Foro valvola \varnothing 6,5 mm.

RIM: Welded high profil 30 mm. // Aluminium 6005 T6 black painted // Valve hole \varnothing 6,5 mm.

RAGGI: Inox aero neri - Ant./Post. n.28/28 con speciale raggiatura a quattro (T4)

SPOKES: Black aero Inox // Front/Rear: a n.28/ 28 Four parallel patern (T4)

NIPPLES: Autobloccante S.I.L.S.in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Autolock S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

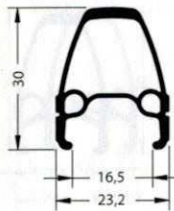
MOZZI: SH. > Alluminio a sfere colore nero - cassetta acciaio sfere - Camp. > Alluminio a cuscinetti colore nero - cassetta acciaio cuscinetti

HUB: SH. > Forged aluminium on lose ball black finishing // Ergal lose ball - Camp. > Forged aluminium on seal ball bearing black finishing // Ergal seal ball bearing

BLOCCAGGI: In acciaio // peso 190 g.

QUICK: Acciaio // weight 190 g.

TRK T4 30L BLACK



TIPO: TRK 28" - 700C - Etrto 622

TIPE: TRK 28" - 700C - Etrto 622

VERSIONI: Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

VERSIONS: Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

PESO: Coppia 2320 g. // Ant. 1050 g. // Post. 1270 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: Set 2320 g. // Front. 1050 g. // Rear. 1270 g. (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 30 mm. // Alluminio 6005 T6 vernic. <Neri // Foro valvola Ø 6,5 - 8,5 mm.

RIM: Welded high profil 30 mm. // Alluminium 6005 T6 black painted // Valve hole Ø 6,5 - 8,5 mm.

RAGGI: Inox aero neri - Ant./Post. n.28/28 con speciale raggiatura a quattro (T4)

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.28/28 four parallel patern (T4)

NIPPLES: Autobloccante S.I.L.S.in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Autolock S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

MOZZI: Alluminio a sfere colore nero - cassetta acciaio sfere

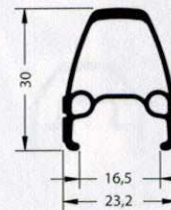
HUB: Forged aluminium on lose ball black finishing // Ergal lose ball

BLOCCAGGI: In acciaio // peso 195 g.

QUICK: Steel // weight 195 g.

MTB T4 30L BLACK

V-Brake e Disk Brake



TIPO: MTB 26" - Etrto 559

TIPE: MTB 26" - Etrto 559

VERSIONI: Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

VERSIONS: Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

PESO: V-Brake > Coppia 2110 g. // Ant. 910 g. // Post. 1200 g. (± 5% senza bloccaggi) - Disk-Brake > Coppia 2450 g. // Ant. 1110 g. // Post. 1240 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: V-Brake > Set 2110 g. // Front. 910 g. // Rear. 1200 g. (± 5% without quick release) - Disk-Brake > Set 2450 g. // Front. 1110 g. // Rear. 1240 g. (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo alto 30 mm. // Alluminio 6060 T6 vernic. Black // Foro valvola Ø 6,5 - 8,5 mm.

RIM: Welded high profil 30 mm. // Alluminium 6005 T6 black painted // Valve hole Ø 6,5 - 8,5 mm.

RAGGI: Inox aero black - Ant./Post. n.28/28 con speciale raggiatura a quattro (T4)

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.28/28 four parallel patern (T4)

NIPPLES: Autobloccante S.I.L.S.in Ottone nichelato con rondella

NIPPLES: Autolock S.I.L.S. nickel-plated brass with washer

MOZZI: Alluminio a sfere colore nero - cassetta acciaio sfere

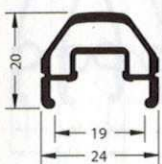
HUB: Forged aluminium on lose ball black finishing // Ergal lose ball

BLOCCAGGI: In acciaio silver // peso 195 g.

QUICK: Steel silver // weight 195 g.

MTB X-TREME VTS TUBELESS BLACK

V-Brake e Disk Brake



TIPO: TUBELESS MTB 26" – Etrto 559

TIPO: TUBELESS MTB 26" – Etrto 559

VERSIONI: Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

VERSIONS: Shimano // O.L.D. 100/135 mm.

PESO: V-Brake > Coppia 2200 g. // Ant. 960 g. // Post. 1240 g. (± 5% senza bloccaggi) - Disk-Brake > Coppia 2330 g. // Ant. 1070 g. // Post. 1260 g. (± 5% senza bloccaggi)

WEIGHT: V-Brake > Set 2200 g. // Front. 960 g. // Rear. 1240 g. (± 5% without quick release) - Disk-Brake > Set 2330 g. // Front. 1070 g. // Rear. 1260 g. (± 5% without quick release)

CERCHI: Profilo saldato alto 20 mm. // Alluminio 6005 T6 anodizz. nero

RIM: Welded high profil 20 mm. // Alluminium 6005 T6 black anodizes

RAGGI: Inox aero neri – Ant./Post. n.24/24 appaiati (T2) inc.x2

SPOKES: Black Inox aero // Front/Rear: a n.24/24 paired (T2) cross.x2

NIPPLES: In Ottone nichelato con liquido autobloccante e rondella

NIPPLES: Nickel plated brass with self locking liquid

MOZZI: V-Brake > Shimano RM40 finitura nero
Disk-Brake > Shimano M475 finitura nero

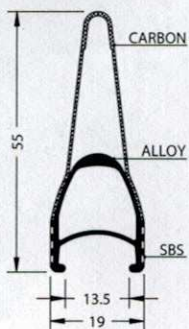
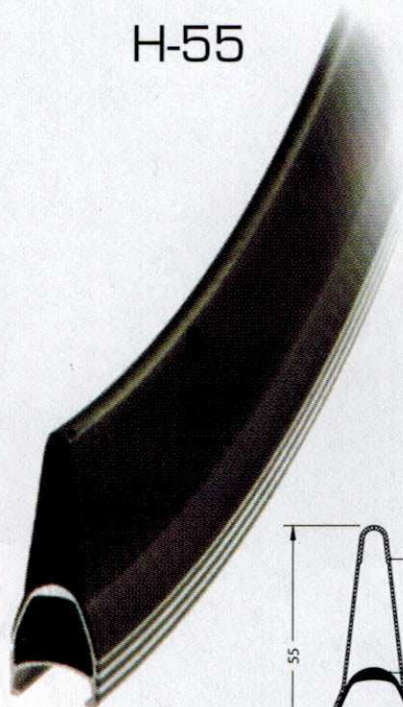
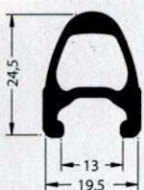
HUB: V-Brake > Shimano RM40 black finishing
Disk-Brake > Shimano M475 black finishing

BLOCCAGGIO: V-Brake > Shimano RM40 In acciaio silver 170 g.
Disk-Brake > Shimano Deore In acciaio nero 125 g.

QUICK: V-Brake Shimano RM40 silver steel 170 g.
Disk-Brake > Shimano Deore black stell 125 g.

Meteora

H-55



DIMENSIONI / SIZE:
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
100% fibra di carbonio / 100% carbon fibre

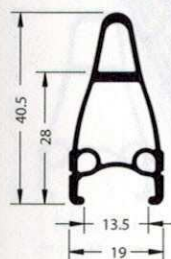
FORI / HOLES:
24 (12x2 STD.) - 28 - 32 - 36



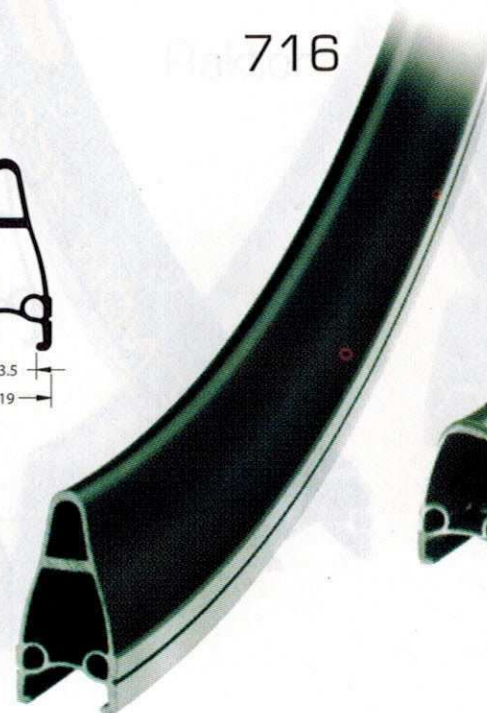
DIMENSIONI / SIZE:
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio + fibra di carbonio
Aluminium alloy + carbon fibre

FORI / HOLES:
20 (Radial STD.) - 24 - 28 - 32



716

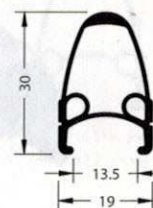
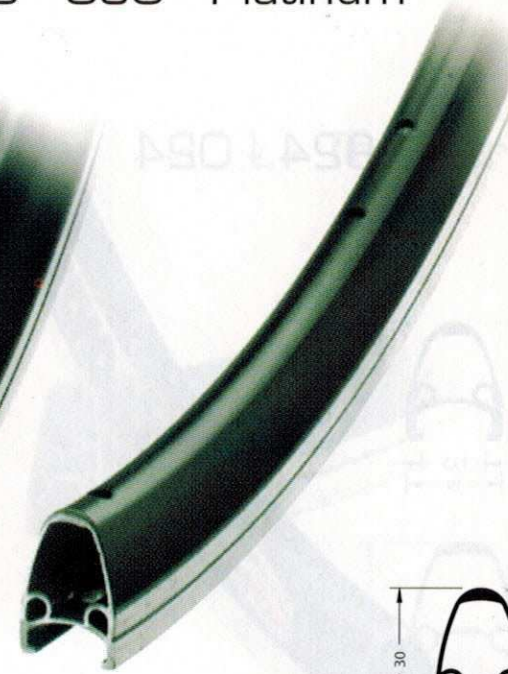


DIMENSIONI / SIZE:
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:
16 (8x2 STD.) - 16 - 28 - 32

30S - 030 - Platinum



DIMENSIONI / SIZE:
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio / Aluminium alloy

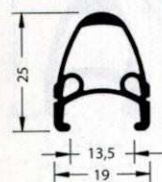
FORI / HOLES:
16 (8x2 STD.) - 24 (12x2; 8x3 STD.)
28 (4x7 STD.) 28 - 32

CERCHI - RACING-RIMS

CERCHI - MTB-RIMS TRK-RIMS

924 - 024

XR-18 - 032



DIMENSIONI / SIZE:
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:
24 (12x2 STD.) - 28 - 32 - 36



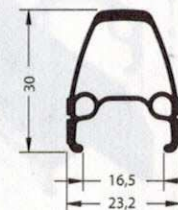
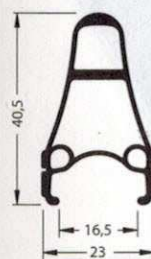
DIMENSIONI / SIZE:
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:
28 - 32 - 36 con o senza boccole
28 - 32 - 36 with or without eyelets

Raktor

30 L - Thunder



DIMENSIONI / SIZE:
26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:
26" : 32 - 36
28" : 32



DIMENSIONI / SIZE:
26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:
Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:
26" : 28 (7x4 STD.) - 32 (8x4 STD.)
36 (9x4 STD.) - 32 - 36
28" : 28 (7x4 STD.) - 32 (8x4 STD.)
36 (9x4 STD.) - 32 - 36

Mount Heavy



Mount STD



DIMENSIONI / SIZE:

26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

26" : 24 (12x2 STD.) - 28 (7x4 STD.)
32 (8x4 STD.) - 36 (9x4 STD.) - 32 - 36

28" : 28 (7x4 STD.) - 32 (8x4 STD.)
36 (9x4 STD.) - 32 - 36



DIMENSIONI / SIZE:

20" - Etrto 406
24" - Etrto 507
26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

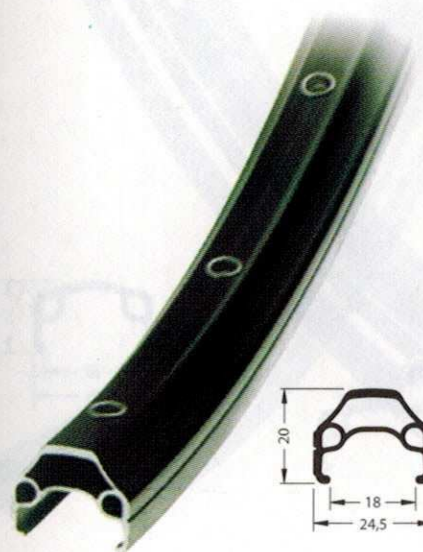
MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

20" : 28
24" : 32
26" : 32 - 36
28" : 32 - 36

Alpyne-Mx-Treme.



Ercules Heavy



DIMENSIONI / SIZE:

26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

26" : 32 (8x4 STD.) - 36 (9x4 STD.) - 28 - 32 - 36
28" : 32 (8x4 STD.) - 36 (9x4 STD.) - 28 - 32 - 36
28 - 32 - 36 con o senza boccole
28 - 32 - 36 with or without eyelets



DIMENSIONI / SIZE:

24" - Etrto 507
26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

24" : 36
26" : 36
28" : 36

Ercules STD


DIMENSIONI / SIZE:

24" - Etrto 507
26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

24" : 36
26" : 36
28" : 36

Olanda - Sport


DIMENSIONI / SIZE:

26" 3/8 - Etrto 559 Olanda
28" - Etrto 622 Sport

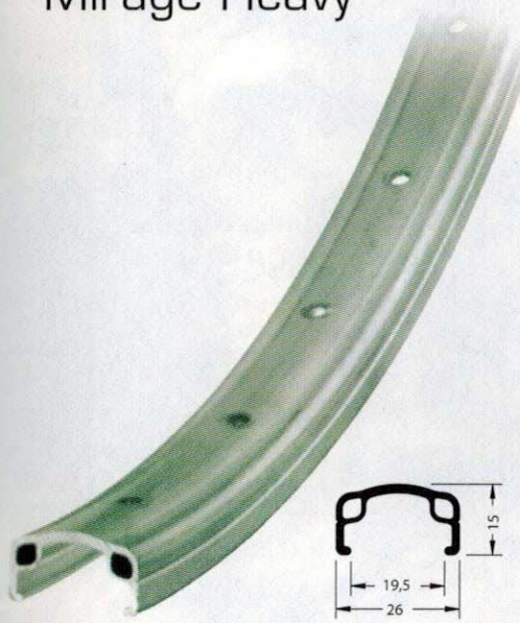
MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

26" 3/8 : 36 Olanda
28" : 36 Sport

Mirage Heavy


DIMENSIONI / SIZE:

26" - Etrto 559
28" - Etrto 622

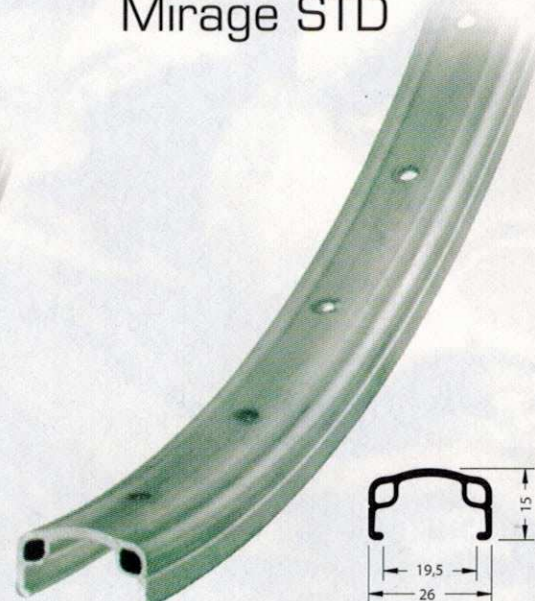
MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

26" : 36
28" : 36

Mirage STD


DIMENSIONI / SIZE:

20" - Etrto 406
24" - Etrto 507
26" - Etrto 559

MATERIALE / MATERIAL:

Lega di alluminio / Aluminium alloy

FORI / HOLES:

20" : 28 - 36
24" : 36
26" : 36



Gipiemme in Italia *Gipiemme in Italy*

Triveneto

Alessandro Rossi
Romano D'Ezzelino (VI)
+39 335 6915223

Lombardia

Libero Pinelli
Pontevico (BS)
+39 348 2689050
tigerstone@libero.it

Piemonte, V. Aosta, Liguria

Abramo Ponzio
Val della Torre (TO)
+39 348 2644402
abramo@ponzio.it

Emilia Romagna

Luca Bacchiavini
Guastalla (RE)
+39 348 5607280
lucboy@libero.it

Toscana, Umbria

Maurizio Valori
Cerreto Guidi (FI)
+39 348 3828750
maurizio.valori@iol.it

Lazio

Alessandro Corsetti
Latina
+39 348 7458416
corsetti.alessandro@tiscali.it

Campania Puglia Basilicata

Maurizio Gargiulo
Napoli
+39 336 778698

Sardegna

GianFranco Serra
Uras (OR)
+39 348 3393215
serra.gianfran@tiscali.it

Sicilia

Leonardo Giorlando
Carini (PA)
+39 347 8864106
giorlandoleo@virgilio.it



Gipiemme nel mondo
Gipiemme *in the world*

Germany

Klaus Bender
+49 (171) 141 52 15
info@zanetti-bike.de

Netherland Belgium
NGB Europe N.V.

Nicolas Gosseye
+32 (475) 469 674
ngbeurope1@yucom.be

France

Polycycle - Maurice Hucorne
+33 (6) 093 526 92
polycycle@wanadoo.fr

UK & Eire

Michael Elson
+44 (79) 80260054
michaeeelson@btconnect.com

Austria

Retra Sport Handelsges m.b.H.
+43 (4352) 52 02121
reinhold.traussnig@retrasport.at

Switzerland

Erick Bike
+41 (79) 413 45 90
bikesporterick@netplus.ch

East Europe

Giancarlo Cecchin
+48 69 1914425

Philippines

Aseastar Resources Corporation
+63 (2) 5343774
aseastar@mindgate.net

Japan

Kawashima Cycles Supply
+81 722 381 557
Matsuzaki@riogrande.co.jp

New Zealand

FIL - Farleigh Industries Ltd.
+64 (3) 348 3952
crichton@fil.net.nz

North America

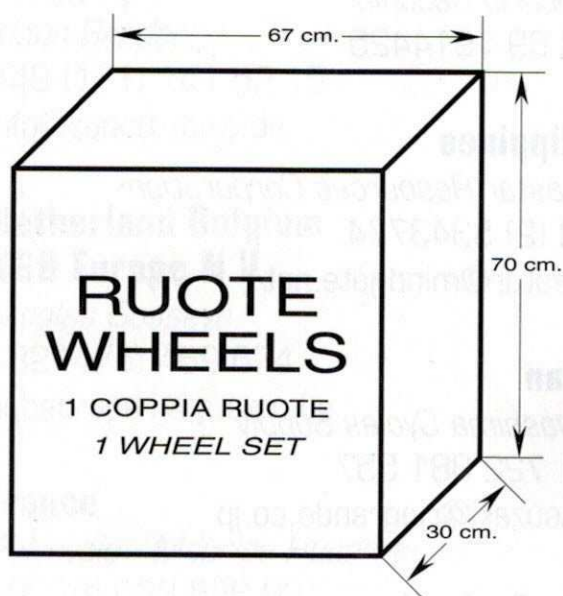
Donn K. Kellogg
+39 (340) 3278279
donnk Kellogg@aol.com

Spain, Portugal, Turkey, South America

Tiziano Zuccolotto
+39 335 360 749
tizianozuccolotto@virgilio.it



Packging - Dimension



La ISCA S.p.A. può apportare ai suoi prodotti modifiche tecniche, migliorative della qualità, senza darne preavviso.

ISCA S.p.A. can technically improve the quality of its products with no advance notice.

Technical notes / Note tecniche :

- O.L.D. :** Termine internazionale per indicare la distanza tra le battute chiusura mozzi anteriore e posteriore.
Over Locknut Dimension, front and rear hub locknut dimension.
- S.B.S. :** Sistema brevettato GIPIEMME che riduce notevolmente gli spazi di frenata.
Short Brake System, GIPIEMME braking patent system.
- W.P.S. :** Sistema guarnizione antiacqua brevettato GIPIEMME.
Water Proof System, GIPIEMME water proof patent system.
- A.B.P.S. :** Sistema antideflagrazione del carbonio brevettato da GIPIEMME.
Anti Blast Patent System, GIPIEMME carbon anti blast patent system.
- A.W.R. :** Cerchio in alluminio saldato.
Aluminium Welded Rim.
- S.A.R. :** Cerchio sabbiato ed anodizzato.
Sandblast Anodized Rim.
- L.P.S. :** Sistema di marcatura a laser.
Laser Printed System.
- R.M. - CNC :** Cerchi lavorati con macchine a controllo.
Rims Machined - Continuous Numeric Control, high technology working system.
- S.I:L:S :** Sistema di bloccaggio dei nipples.
Autolock system for nipples.
- A.B.S. :** Sistema di bloccaggio dei nipples corti.
Autolock system for short nipples.



ISCA S.p.A.

Via Balbi, 13 - 31037 Loria (TV) Italy
Tel. +39 0423 7576 r.a. - Fax +39 0423 755022

EXPORT SALES:

Tel. +39 0423 757701 - Fax +39 0423 755022
www.gipiemme.com - e-mail: gipiemme@gipiemme.com